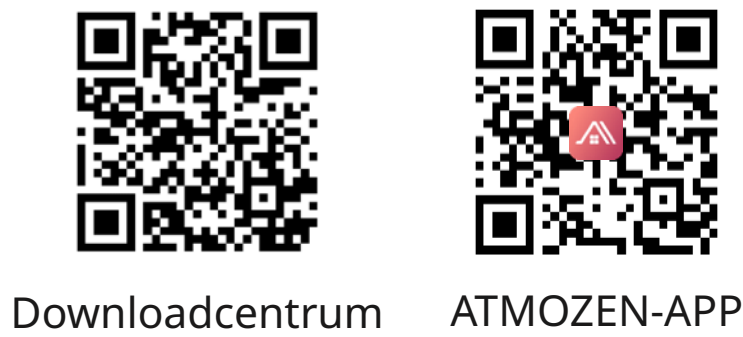




# Snelle installatiehandleiding voor M-ELV-batterijen

Toepasselijke modellen: MS-7K-U

## Introductie van de Atmoce-batterij

De ATMOCE MS-7K-U-batterij is een volledig geïntegreerd systeem met een bruikbare energiecapaciteit van 7,0 kWh. Het ondersteunt zowel eenfasige als driefasige netsystemen en biedt modi voor eigen verbruik, TOU en aanvullende netdiensten. Hiermee kunnen woningeigenaren energieonafhankelijk worden door hun eigen energie op te wekken en te gebruiken en tegelijkertijd deel te nemen aan netdiensten.

## Voorinstallatievereisten

### a. Netvereisten

De ATMOCE-batterij moet worden aangesloten op een eenfasig of driefasig net. Meet de AC-spanningen op het aansluitpunt om te controleren of deze binnen het bereik vallen.

| Fase-instelling | Spanningsbereik   |                 |
|-----------------|-------------------|-----------------|
| Eenfasig        | L naar N          | 176 tot 276 Vac |
| Driefasig       | L1, L2, L3 naar N | 176 tot 276 Vac |

### b. Gereedschapsvereisten

Gereedschap: schroevendraaier, draadstripper, draadkrimptang, zijknijptang, momentsleutel, elektrische boor, markeerstift, hamer enz.  
Materiaal: kabelbinder, wago-connector enz.

### c. Kabelvereisten

Om het systeem correct in te stellen, is het noodzakelijk om de juiste kabels te selecteren.  
In de onderstaande tabel staan de aanbevolen kabelvereisten.

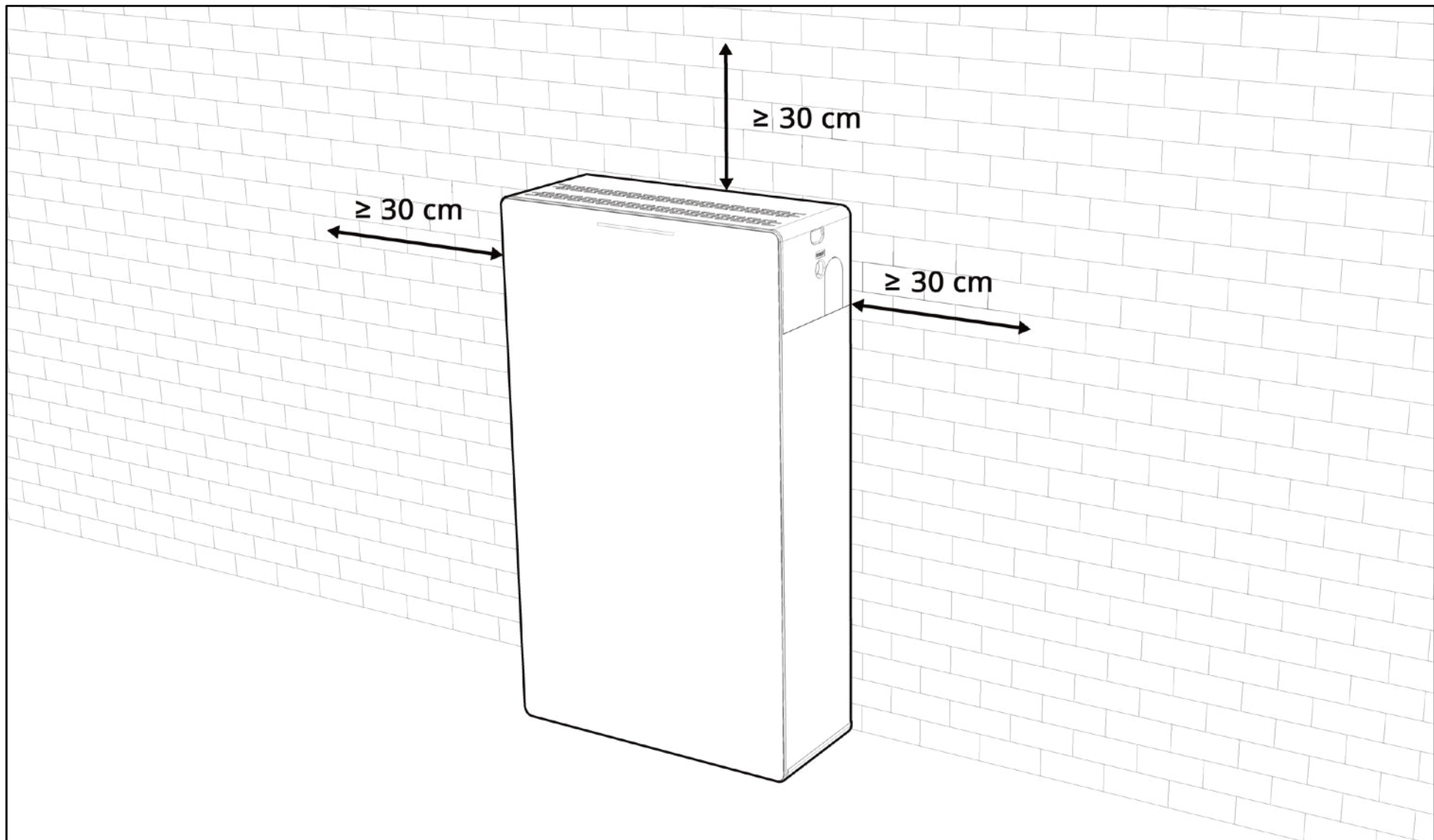
| Functie       | Aanbeveling                          |
|---------------|--------------------------------------|
| Stroomkabel   | 4 tot 10 mm², 3-aderig @ eenfasig    |
|               | 2,5 tot 10 mm², 5-aderig @ driefasig |
| CAN COM-kabel | 0,25 tot 0,75 mm², 3 kernen + afvoer |

## LET OP:

- Bij het aansluiten van de kabels op de M-ELV-batterij moet u de uiteinden van de kabels afdekken met behulp van de juiste koudpersaansluiting.
- Het is raadzaam om de kabelgrootte aan te passen op basis van de lokale regelgeving en de installatie-omgeving.

### d. Aanbevolen installatieruimte

Controleer vóór de installatie of de installatieruimte aan de volgende voorwaarden voldoet.



### e. Download de ATMOZEN-APP

U kunt de app downloaden via Google Play of de Apple App Store.

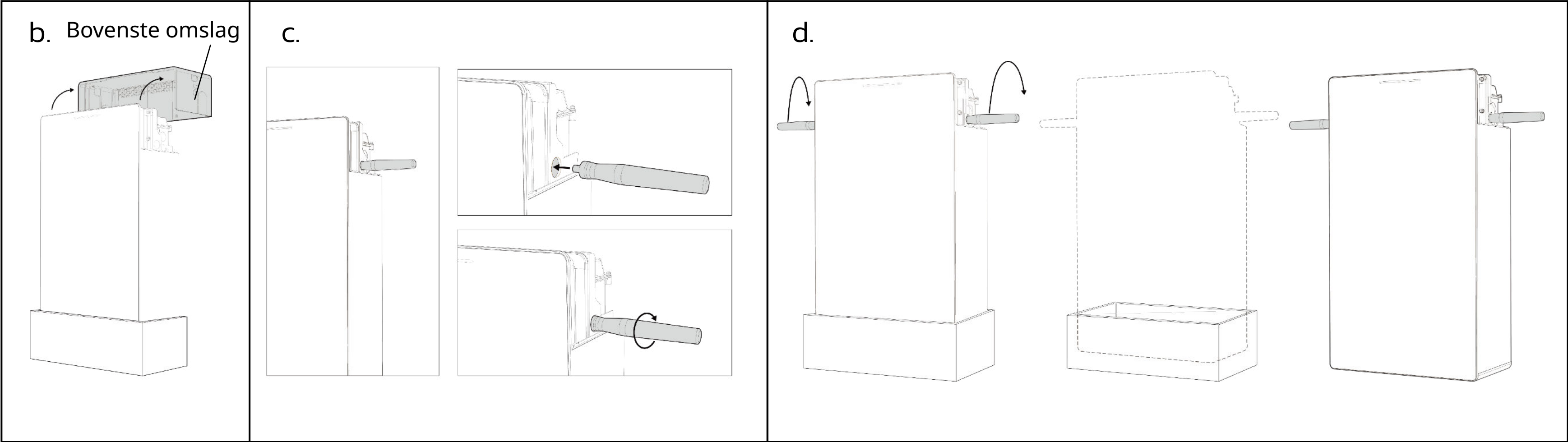
# Installatie

## 1. Haal de M-ELV-batterij eruit

a. Controleer de accessoires in de doos, deze bevat de volgende items.



- b. Verwijder na het uitpakken de bovenste omslag van de M-ELV-batterij.  
c. Haal de handgrepen eruit en steek het in de gaten aan beide zijden van de batterij.  
d. Haal de batterij uit de doos.

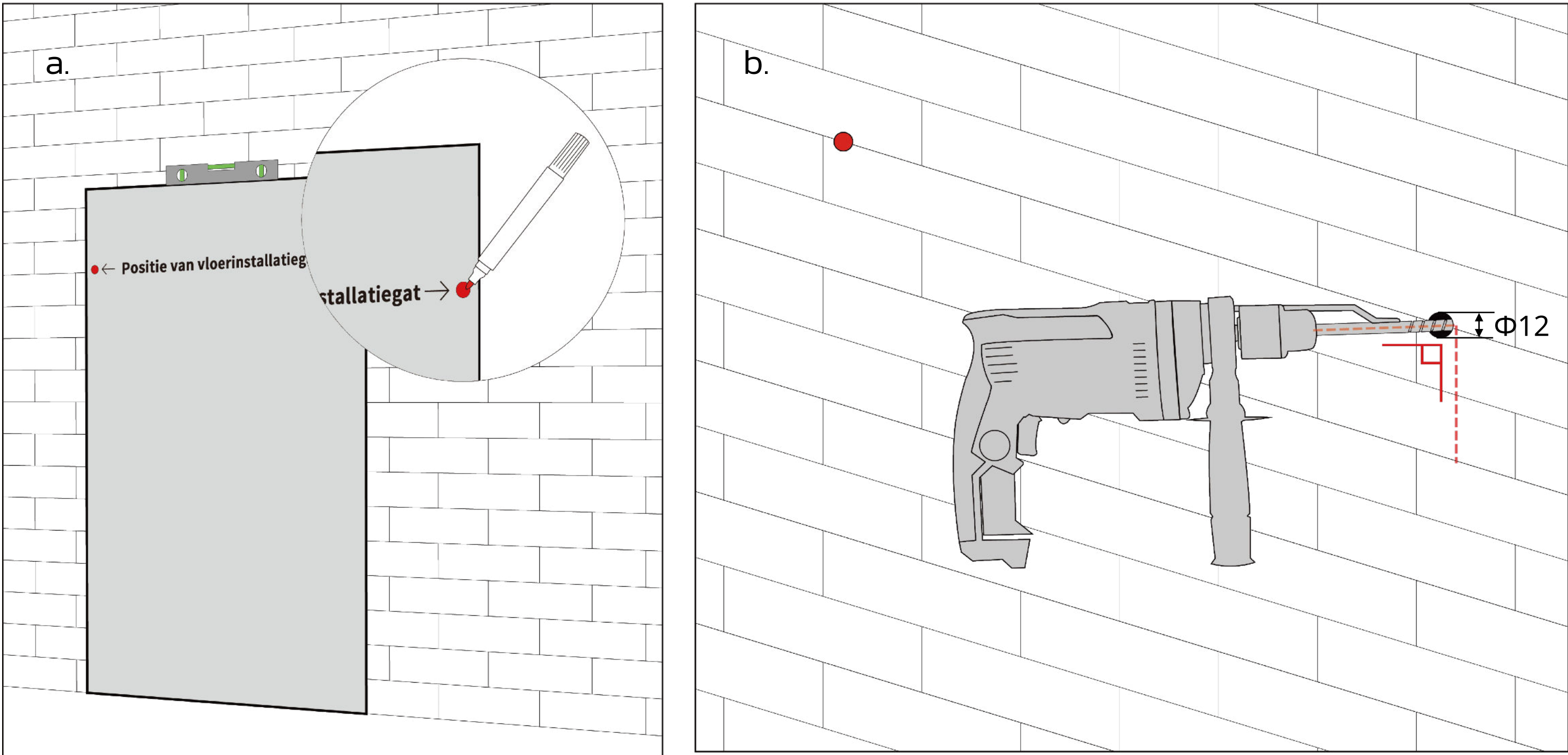


## 2. Montage van de M-ELV-batterij

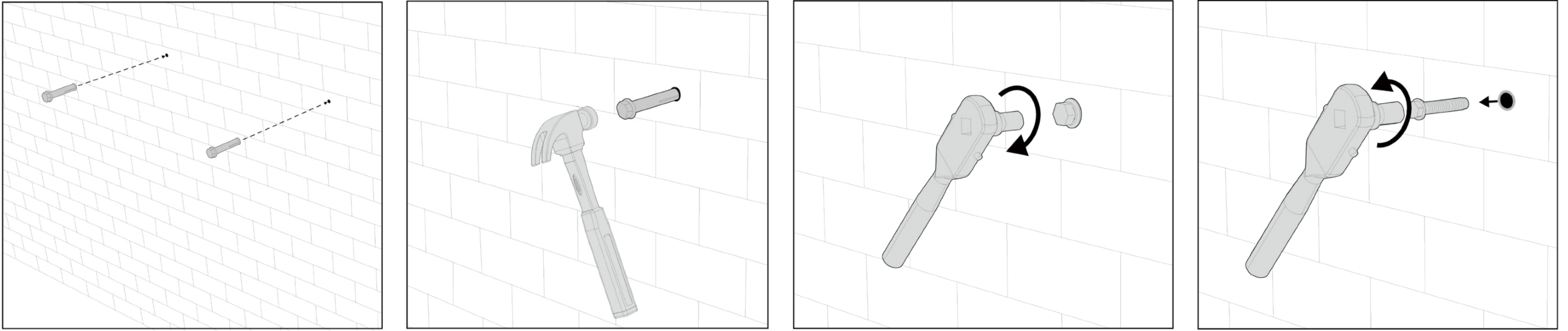
Bij plaatsing op de vloer dient de vloer waterpas te zijn, anders wordt wandmontage aanbevolen.

### 2.1 Montage op de vloer

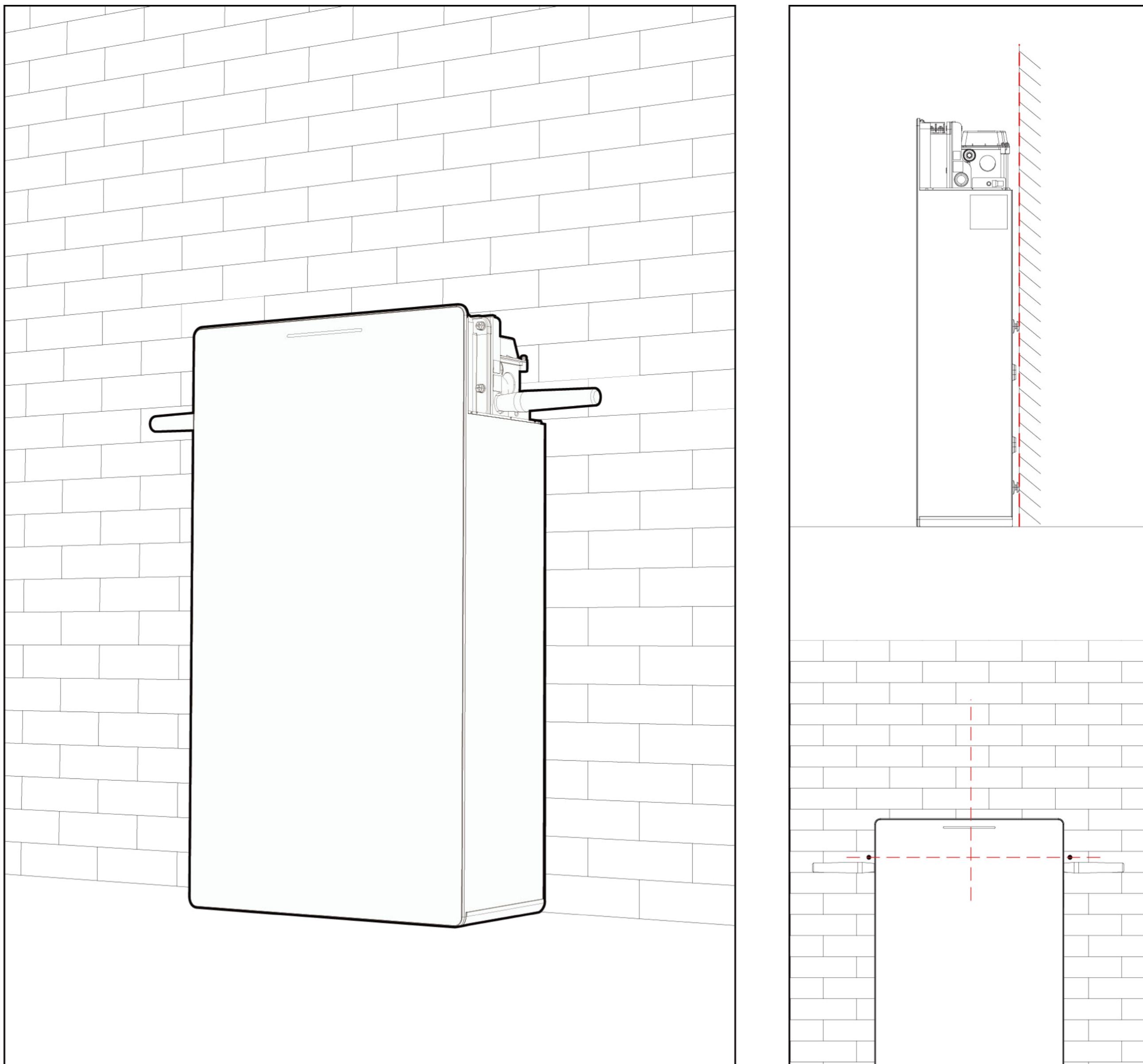
- a. Haal de markeringsplaat eruit en plaats deze op de muur. Controleer met de waterpas of de plaat waterpas ligt en breng markeringen aan.  
b. Boor op de twee markeringen tot een diepte van 50 mm met een gatdiameter van  $\Phi 12$  met behulp van een elektrische boormachine met een boorbit.



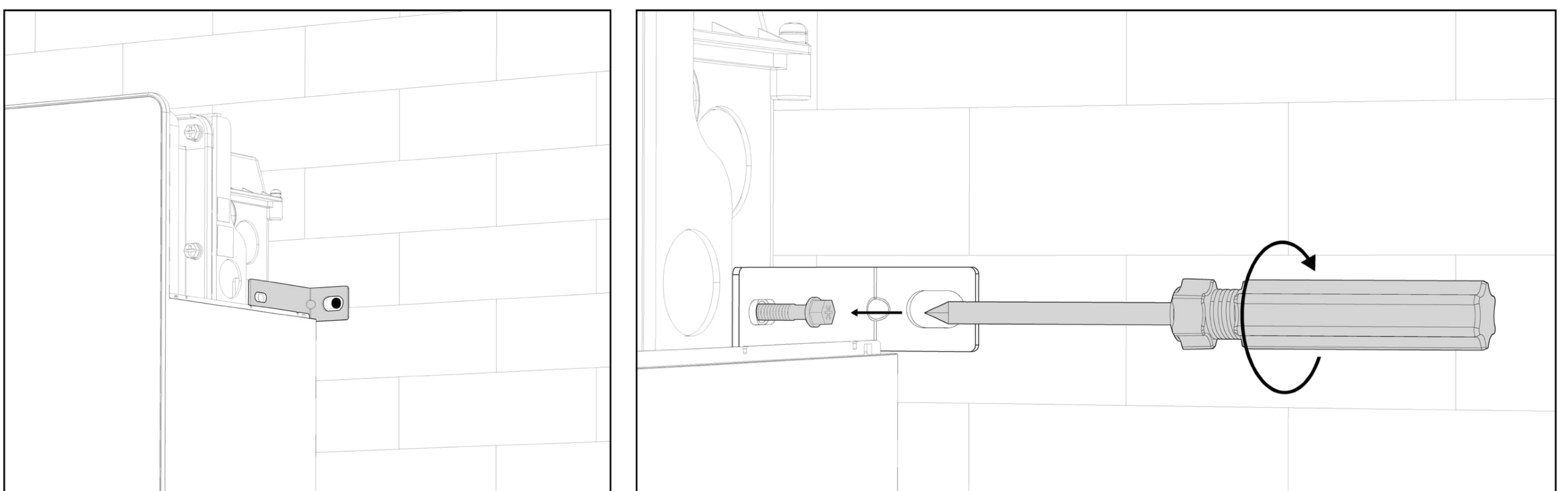
- c. Haal de M8-expansieschroeven eruit en lijn ze uit met de gaten. Sla ze met een hamer in de muur en draai de schroeven vast met een koppel van 9–14 N·m. Draai de schroeven vervolgens los.



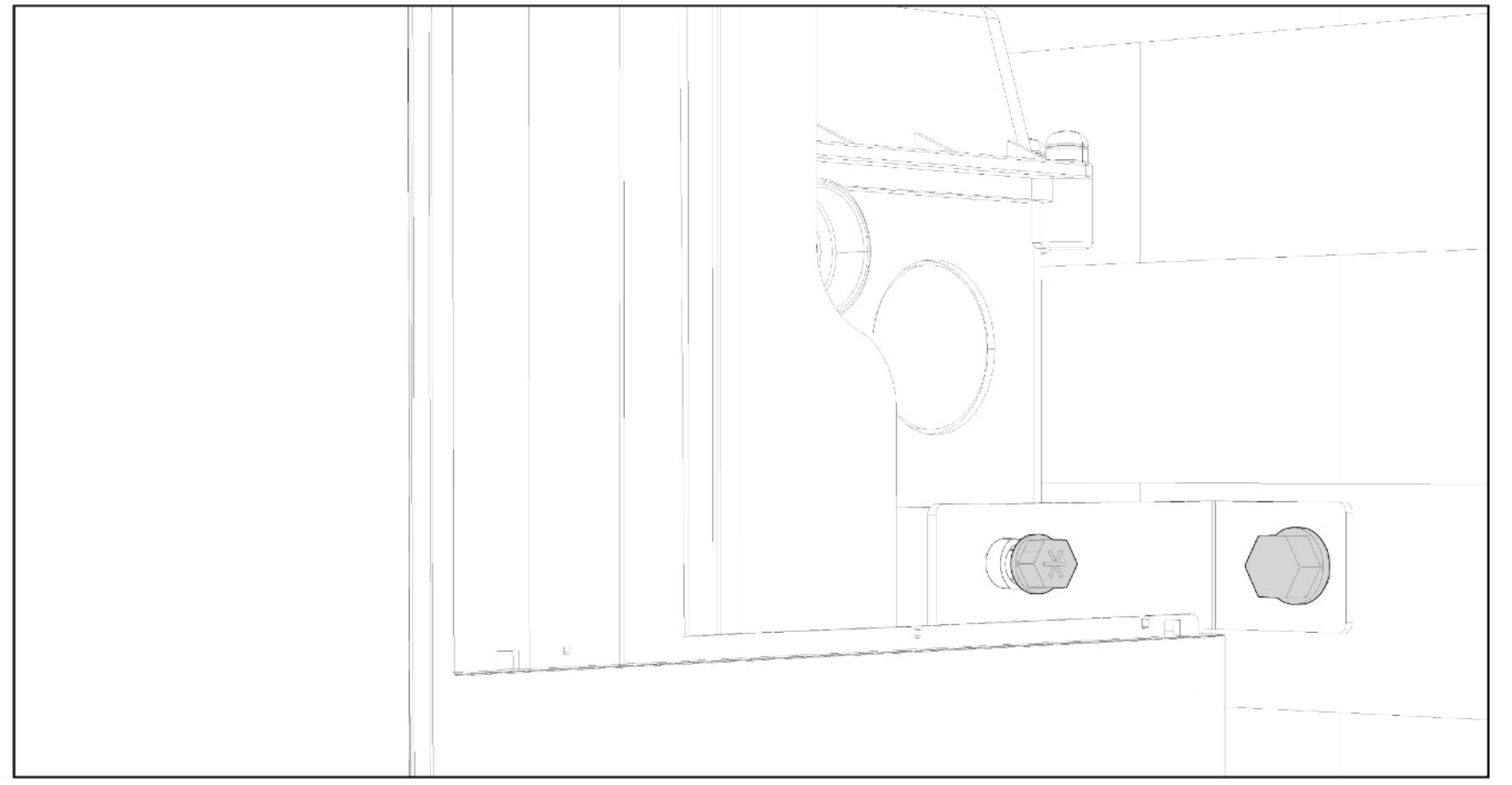
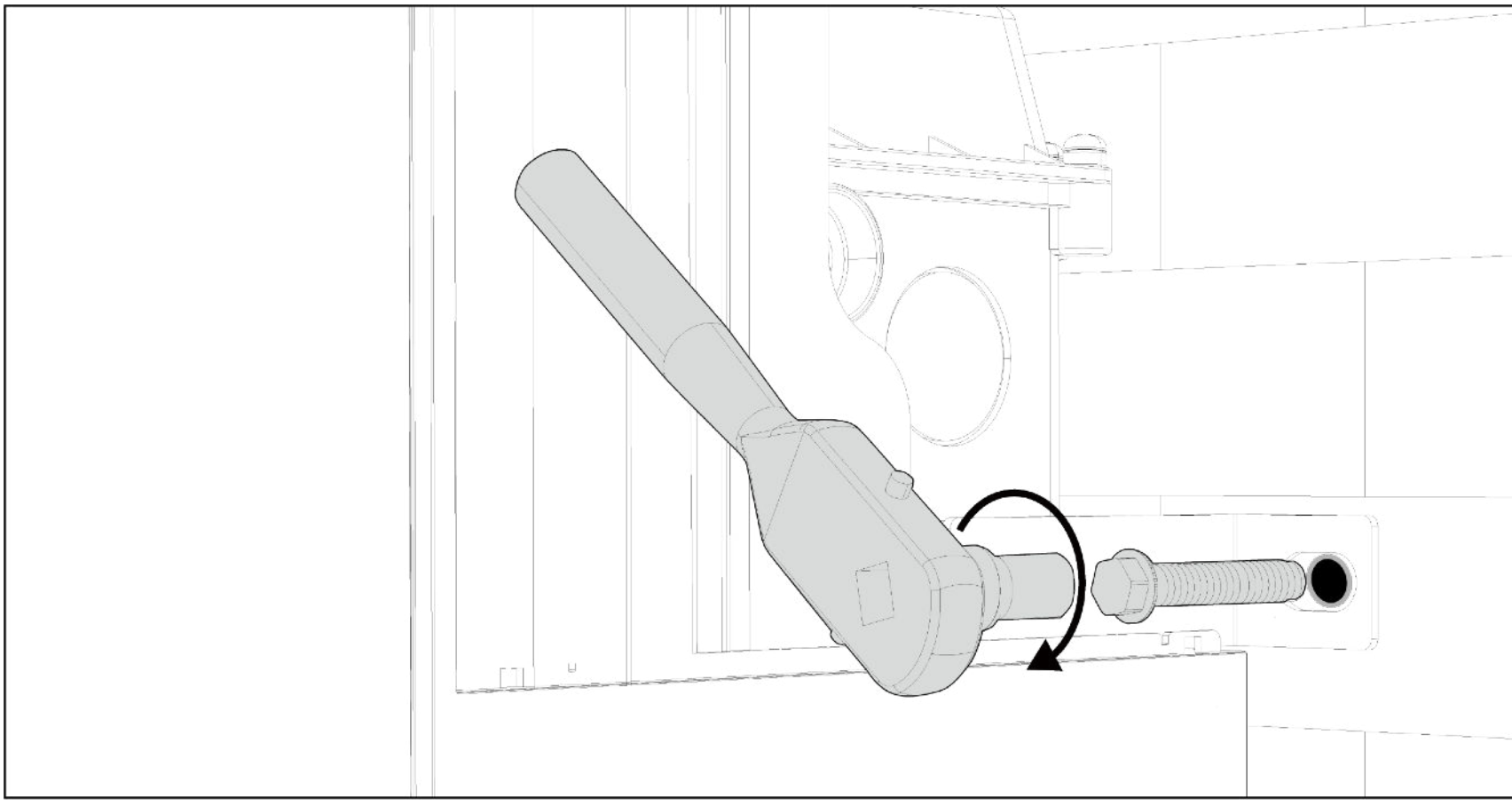
- d. Plaats de batterij dicht bij de muur en zorg ervoor dat deze parallel aan de muur en loodrecht op de vloer ligt.



- e. Verwijder de handgrepen. Haal de bevestigingsnokken eruit en lijn ze uit met de gaten aan beide zijden. Plaats de M6-schroeven en draai de schroeven vast met een koppel van 3 N·m.



- f. Plaats de M8-expansieschroeven en draai de schroeven vast met een koppel van 9–14 N·m.



## LET OP:

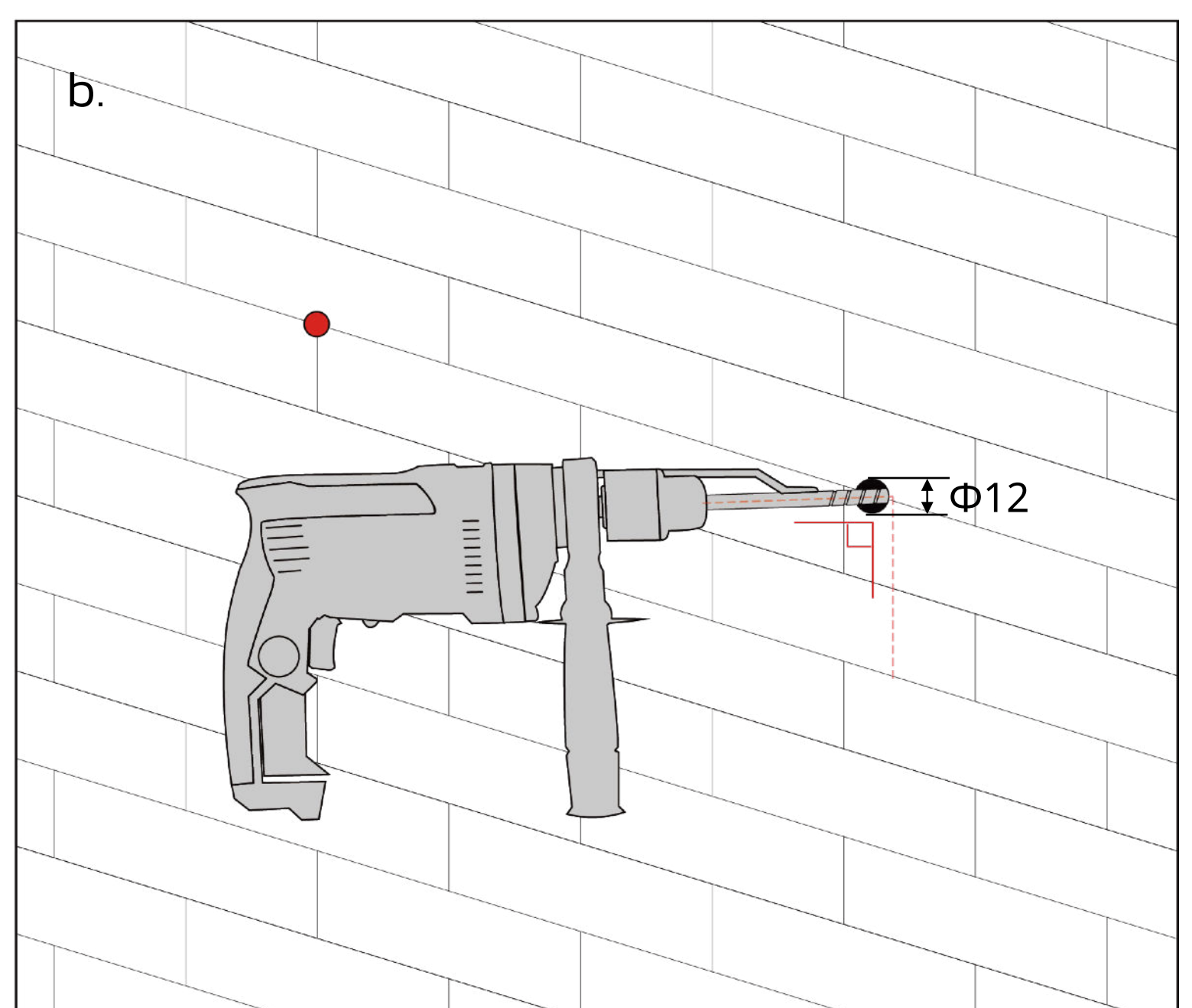
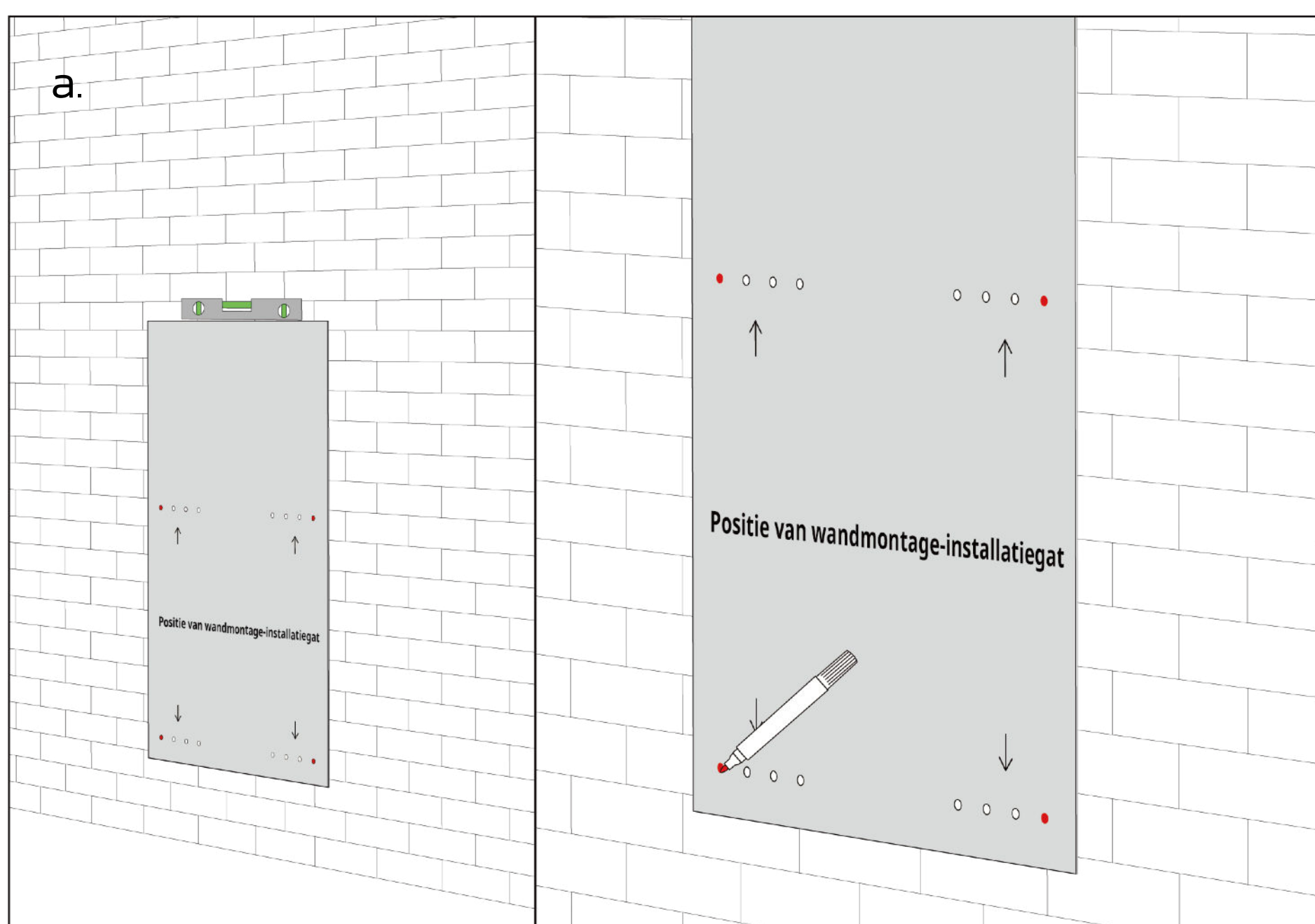
- Draai de schroeven pas helemaal vast als u zeker weet dat de montagelippen goed gemonteerd kunnen worden.

## 2.2 Montage aan de muur

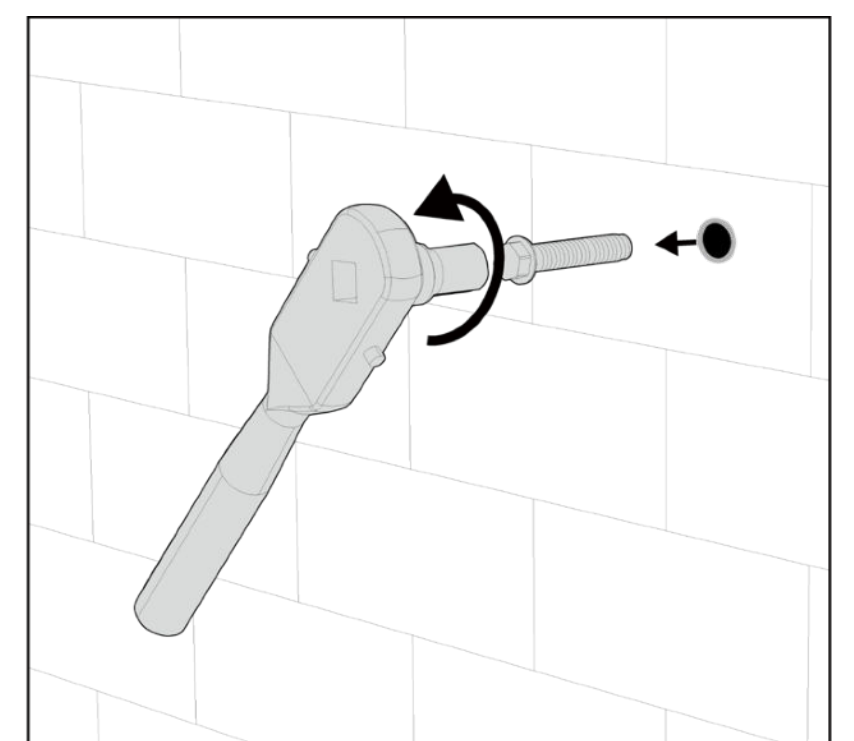
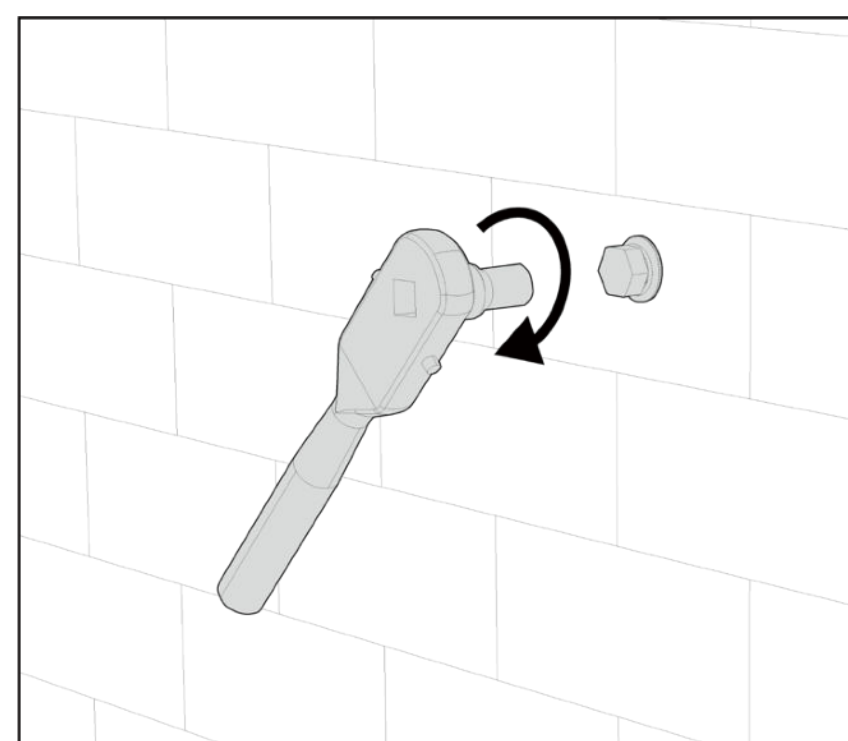
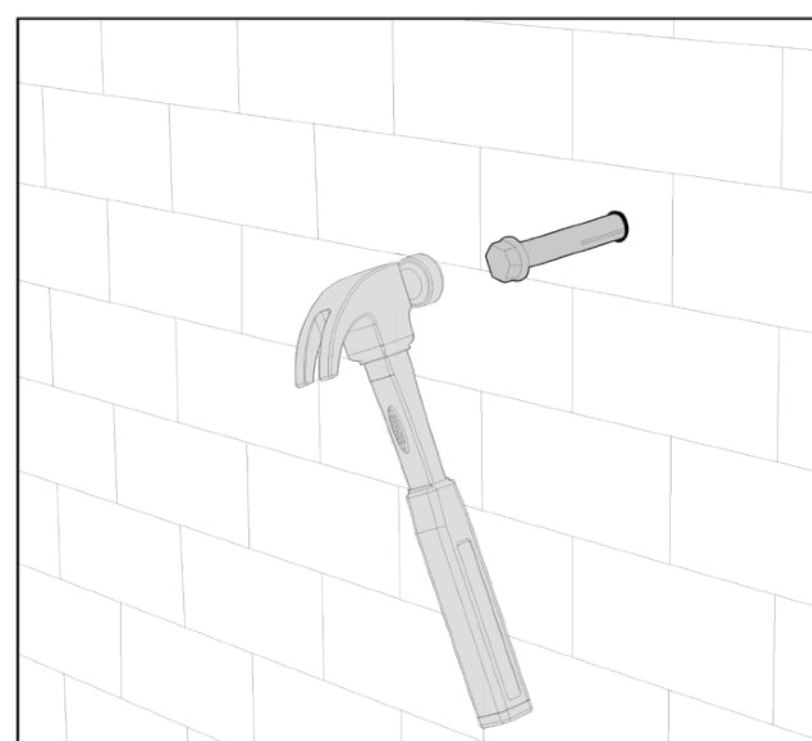
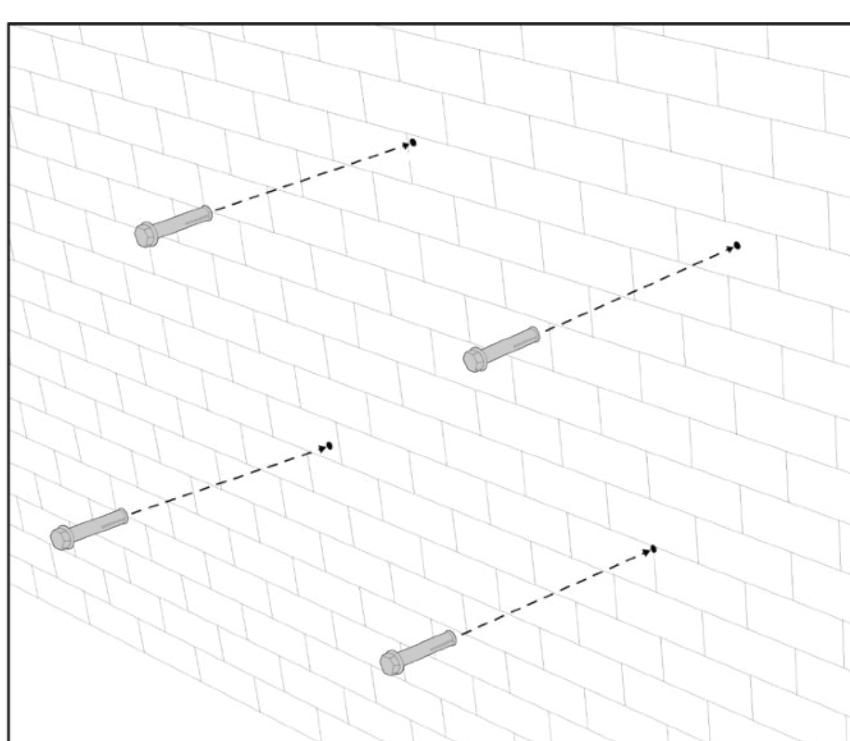
- Haal de markeringsplaat eruit en plaats deze op de muur. Controleer met de waterpas of de plaat waterpas ligt en breng vervolgens de markeringen aan.
- Boor op de twee markeringen tot een diepte van 50 mm met een gatdiameter van  $\Phi 12$  met behulp van een elektrische boormachine met een boorbit.

## LET OP:

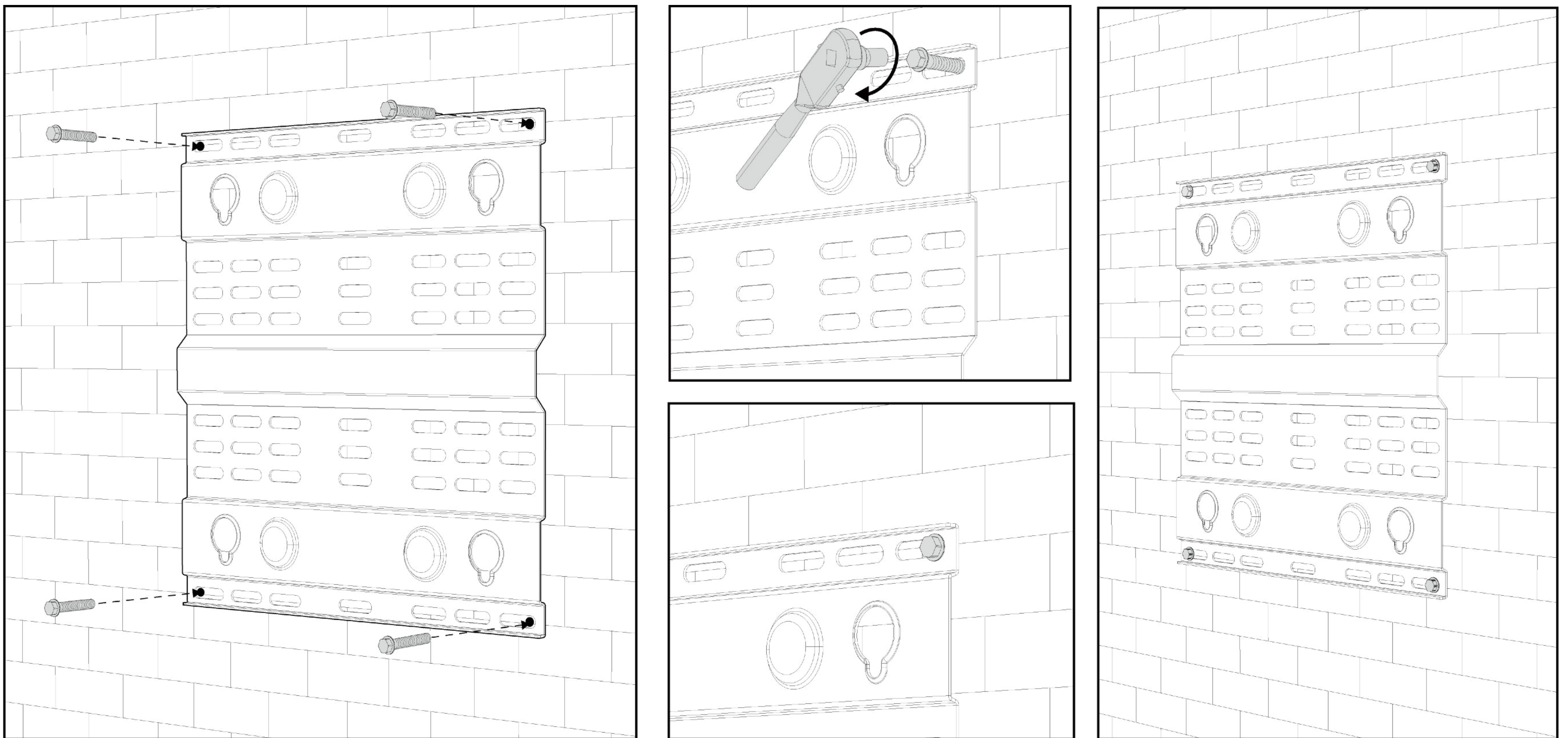
- Het totale gewicht van de M-ELV-batterij, inclusief de batterij-eenheid en montageplaat, bedraagt 75 kg. De muur moet het gewicht van de batterij kunnen dragen.



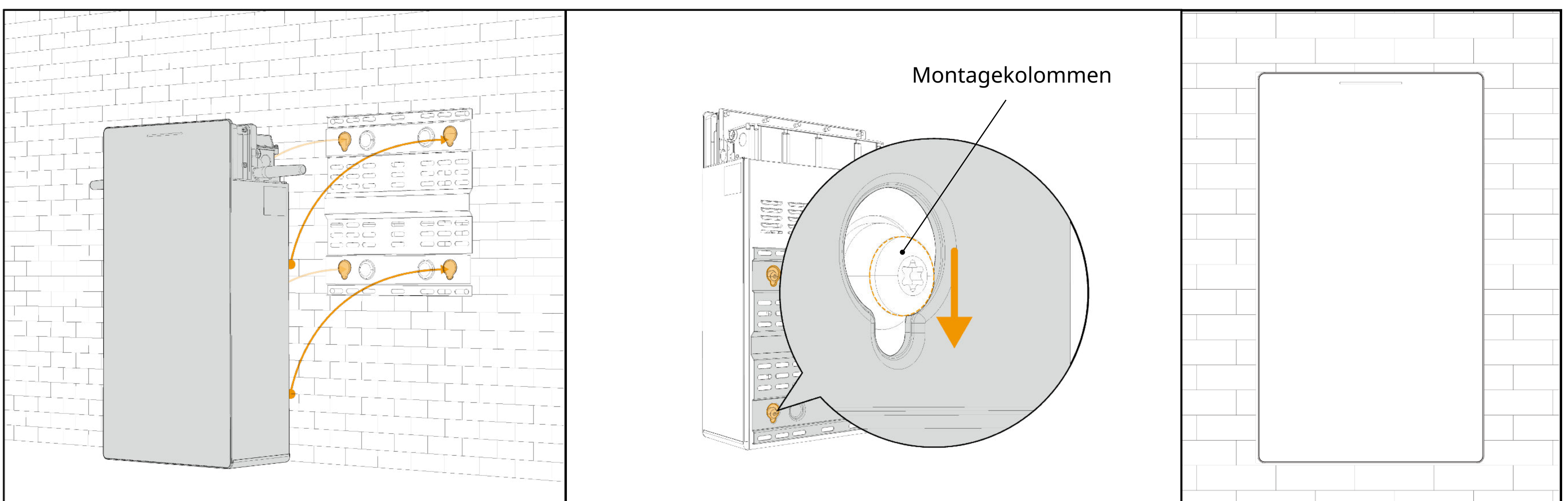
- Verwijder de M8-expansieschroeven en lijn ze uit met de gaten. Sla ze met een hamer in de muur en draai de schroeven vast met een koppel van 9–14 N·m. Draai de schroeven vervolgens los.



d. Haal de montageplaat eruit en lijn deze uit met de gaten. Plaats de schroeven en draai ze vast met een koppel van 9–14 N·m.



e. Plaats de vier montagekolommen aan de achterkant van de batterij in de glijrail en schuif ze tot het einde.  
Verwijder vervolgens de handgrepen.

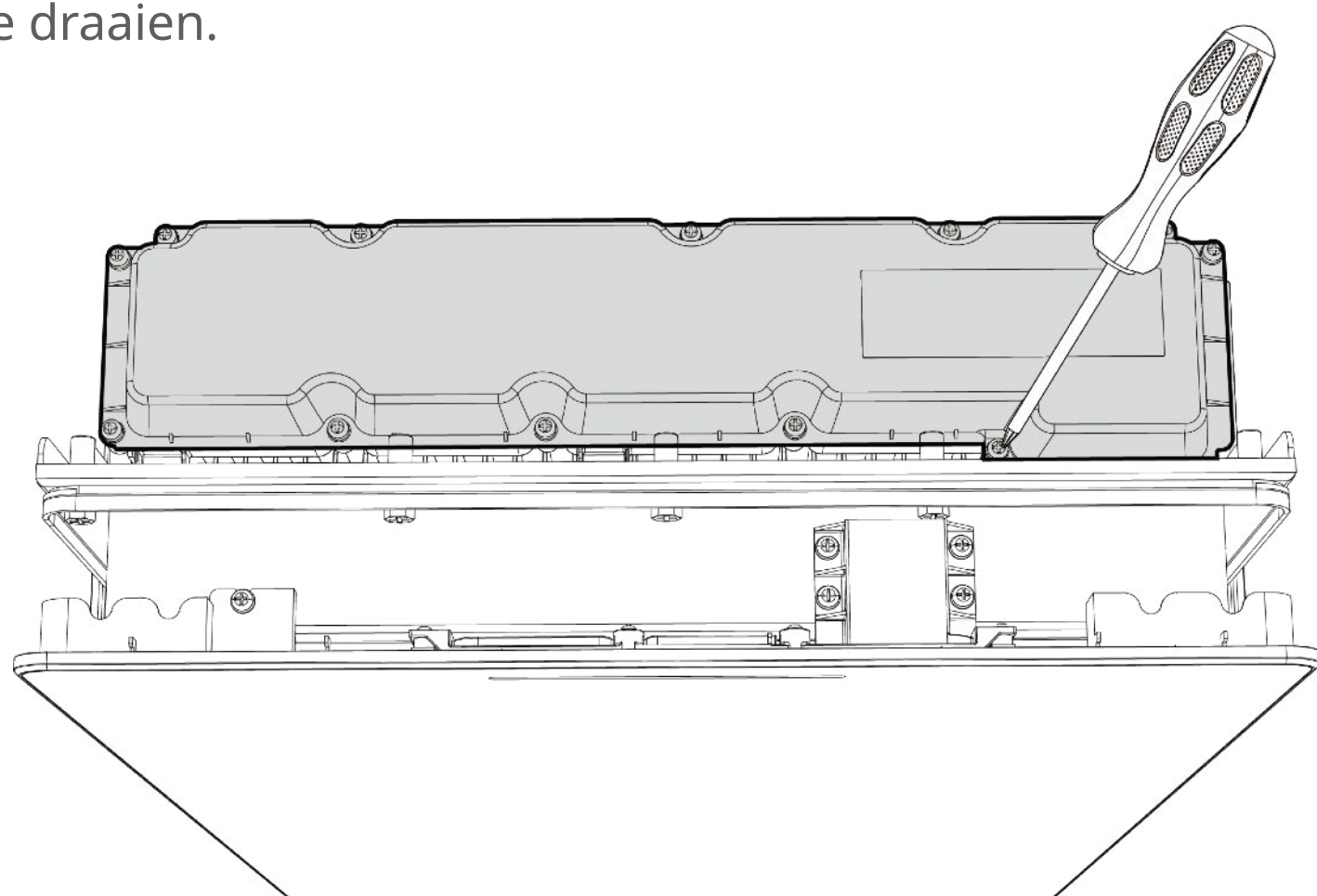
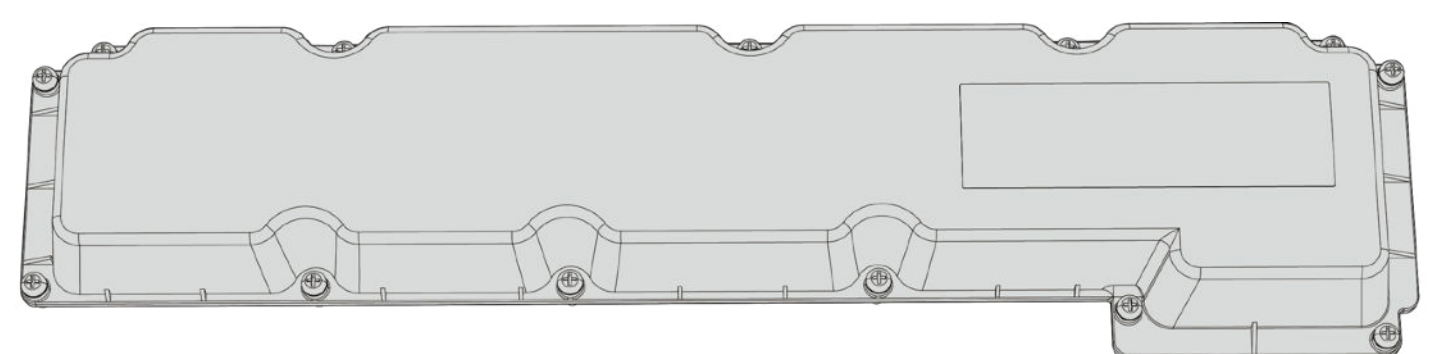


### 3. Verwijder de omslag van de bedradingskast

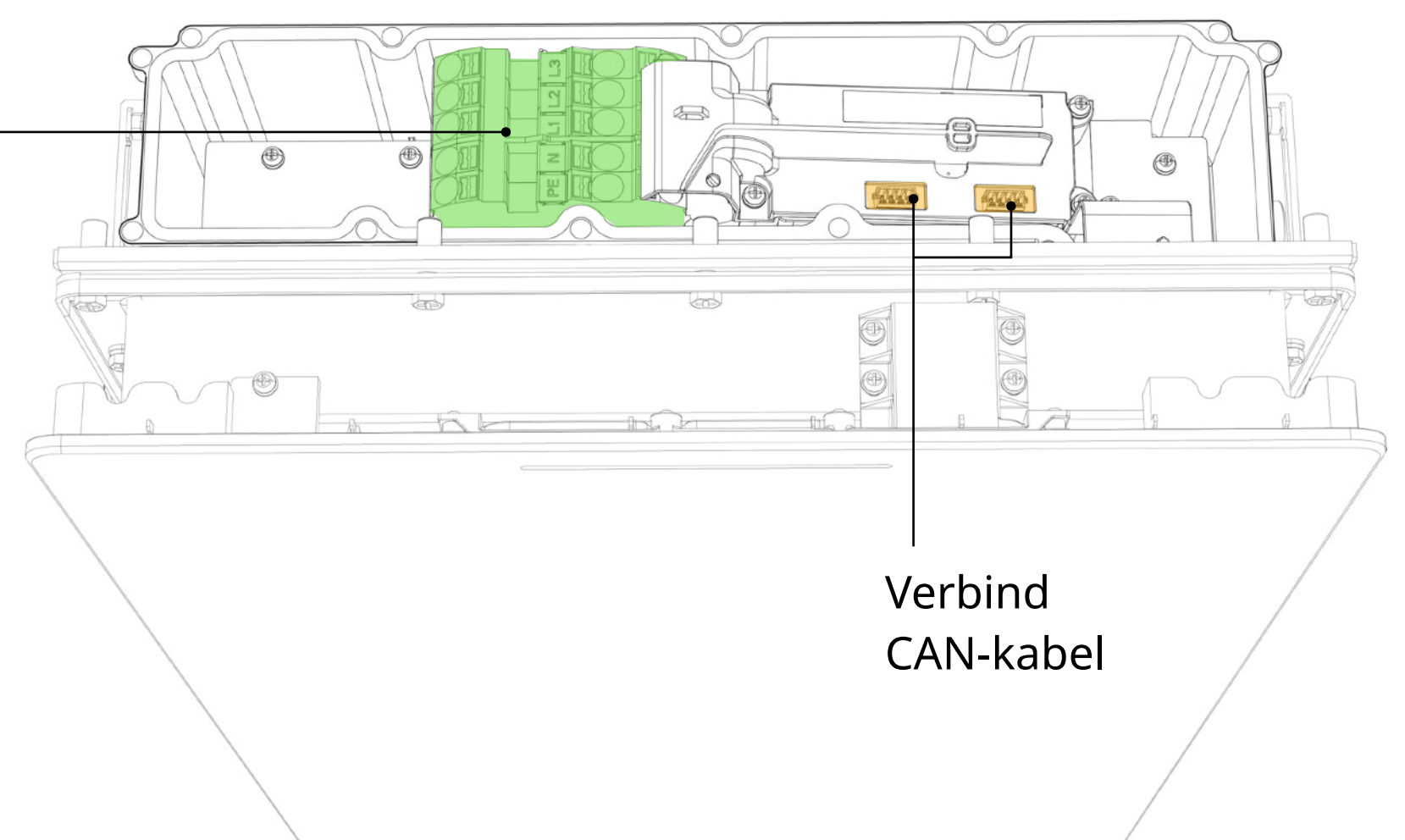
a. Draai de 13 schroeven los en verwijder de omslag van de bedradingskast.

#### LET OP:

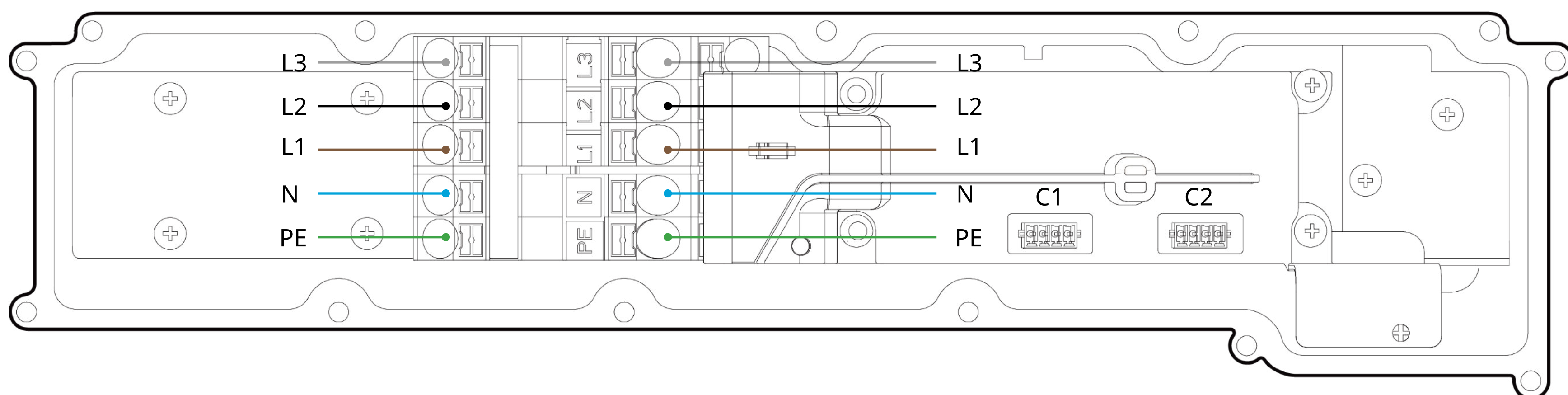
- Gebruik geen slagschroevendraaiers of boormachines om de schroeven vast of los te draaien.
- Deze schroeven zijn vastzittende schroeven. Probeer ze niet helemaal los te draaien.



Verbind  
stroomkabel



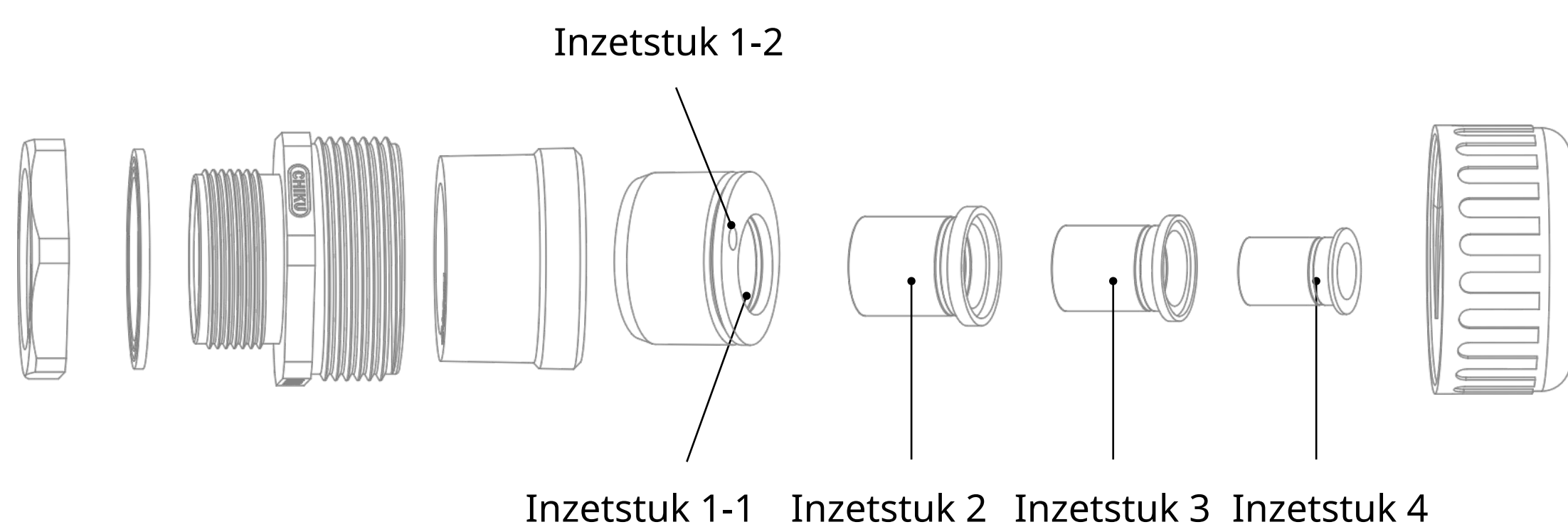
b. De details van de aansluiting worden hieronder weergegeven.



#### 4. De uitdrukkbare delen verwijderen

- Verwijder de uitdrukbare delen met behulp van de handgreep en monteer de waterdichte fittingen op de gaten. Indien er meerdere batterijen zijn, verwijder dan de uitdrukbare delen op basis van de werkelijke behoeften.
- Verwijder indien nodig het inzetstuk en steek de kabel door het juiste inzetstuk. De relatie tussen het inzetstuk en de draaddiameter wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

| Item              | Aanbevolen diameter           | Draadtype         |
|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| Inzetstuk 1-1     | 3×10 tot 5×10 mm <sup>2</sup> | Stroomkabel       |
| Inzetstuk 1-2     | 0,25 tot 0,75 mm <sup>2</sup> | Communicatiekabel |
| Inzetstuk 1+2     | 5×6 mm <sup>2</sup>           | Stroomkabel       |
| Inzetstuk 1+2+3   | 5×2,5 tot 5×4 mm <sup>2</sup> | Stroomkabel       |
| Inzetstuk 1+2+3+4 | 3×2,5 tot 3×4 mm <sup>2</sup> | Stroomkabel       |



- c. Draai de borgmoeren van de wartel vast met een koppel van 4–5 N·m en de afdichtmoeren met een koppel van 7–7,5 N·m.

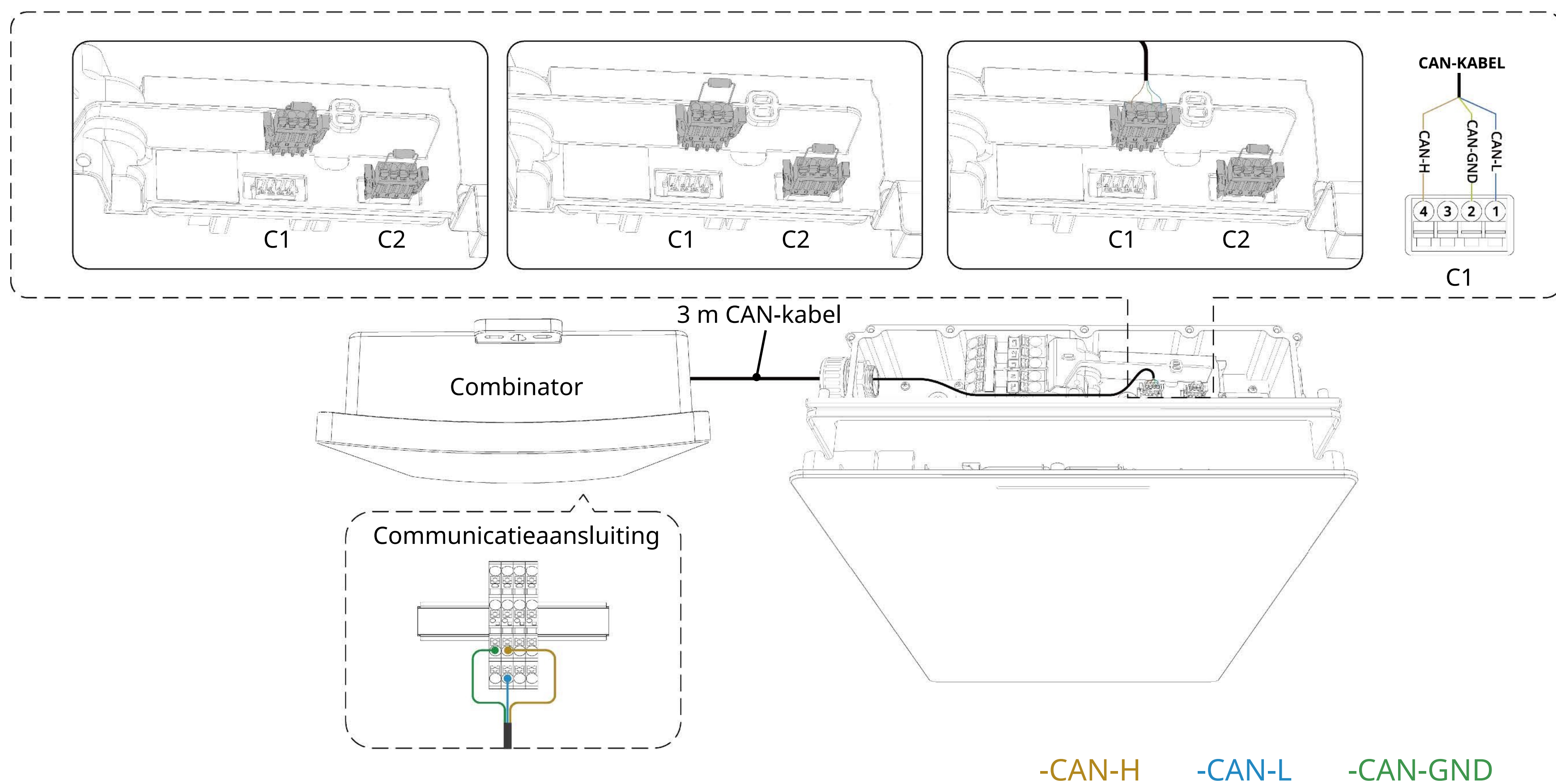


## 5. De kabels aansluiten

### 5.1 Scenario met één batterij

#### Sectie A. Sluit de CAN-kabel aan

- Sluit de 3 m lange CAN-communicatiekabel aan op de communicatieaansluiting zoals aangegeven op het label in de combinator.
- Voer de CAN-kabels vanuit de combinator door het gat in de batterij.
- Verwijder de weerstand op aansluiting C1 en sluit de CAN-kabel aan op de aansluiting die op het label staat aangegeven.
- Voer geen handelingen uit aan de C2-aansluiting en de weerstand.
- Leg de kabels goed vast en controleer of de bedrading correct is.



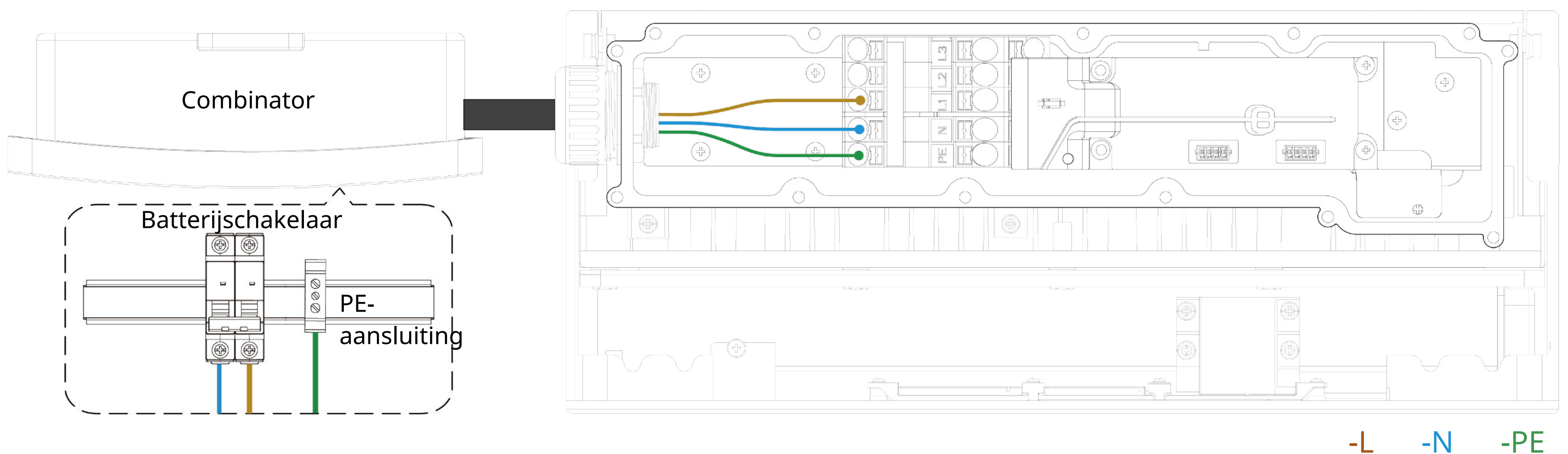
## Sectie B. Sluit de stroomkabel aan

### LET OP:

- De kabels moeten worden aangesloten op de batterijchakelaar en de PE-aansluiting in de combinator. Controleer het etiket in de combinator voor meer informatie. Een verkeerde aansluiting van L en N leidt tot schade aan de apparatuur.
- Bij het strippen van de kabel verwijdert u ongeveer 120 mm van de isolatielaag van de stroomkabel en dekt u de uiteinden van de kabel af met de juiste koudpersaansluiting.

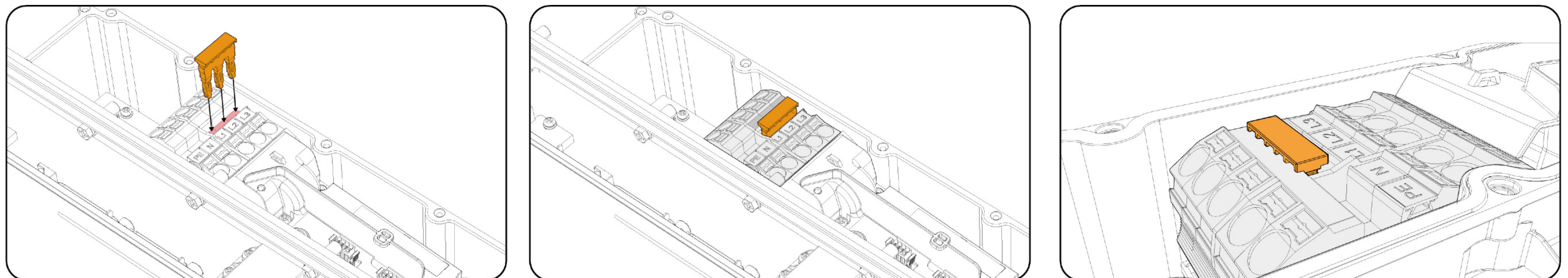
- a. Sluit de kabels aan op de batterijchakelaar en de PE-aansluitklem in de combinator.
- b. Voer de stroomkabels van de combinator door het gat in de batterij.
- c. Sluit de kabels aan op de stroom- en PE-aansluitklem van de batterij.

### Eenfasige toepassing

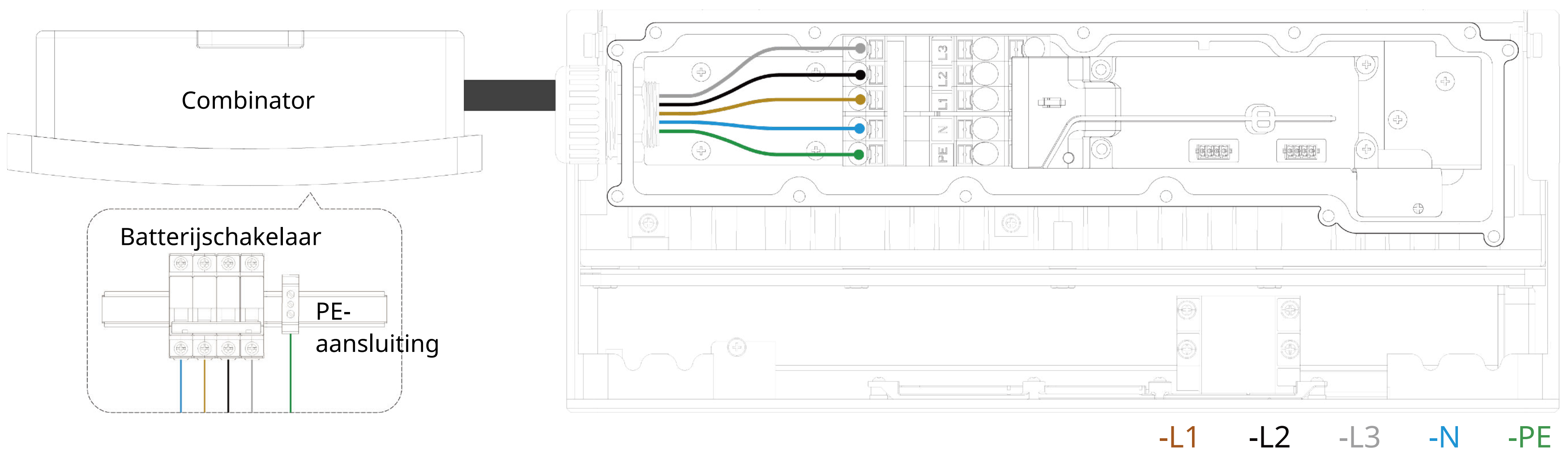


### LET OP:

- Voor een éénfasig systeem moet de insteekbrug volledig worden ingestoken zoals afgebeeld.
- Controleer na de installatie of de insteekbrug niet los zit.



### Driefasige toepassing



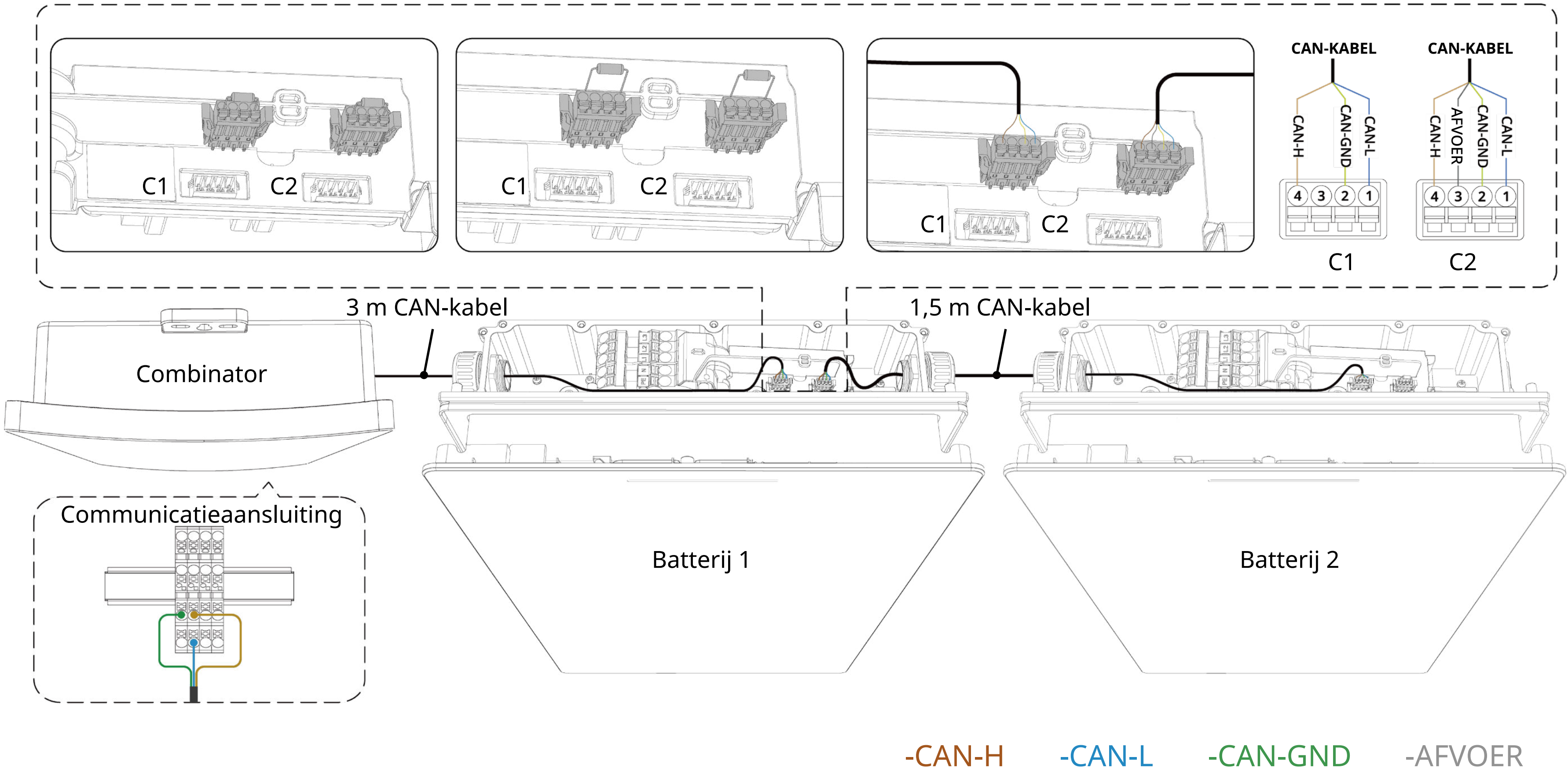
### LET OP:

- Voor een driefasig systeem is de insteekbrug ten strengste verboden.

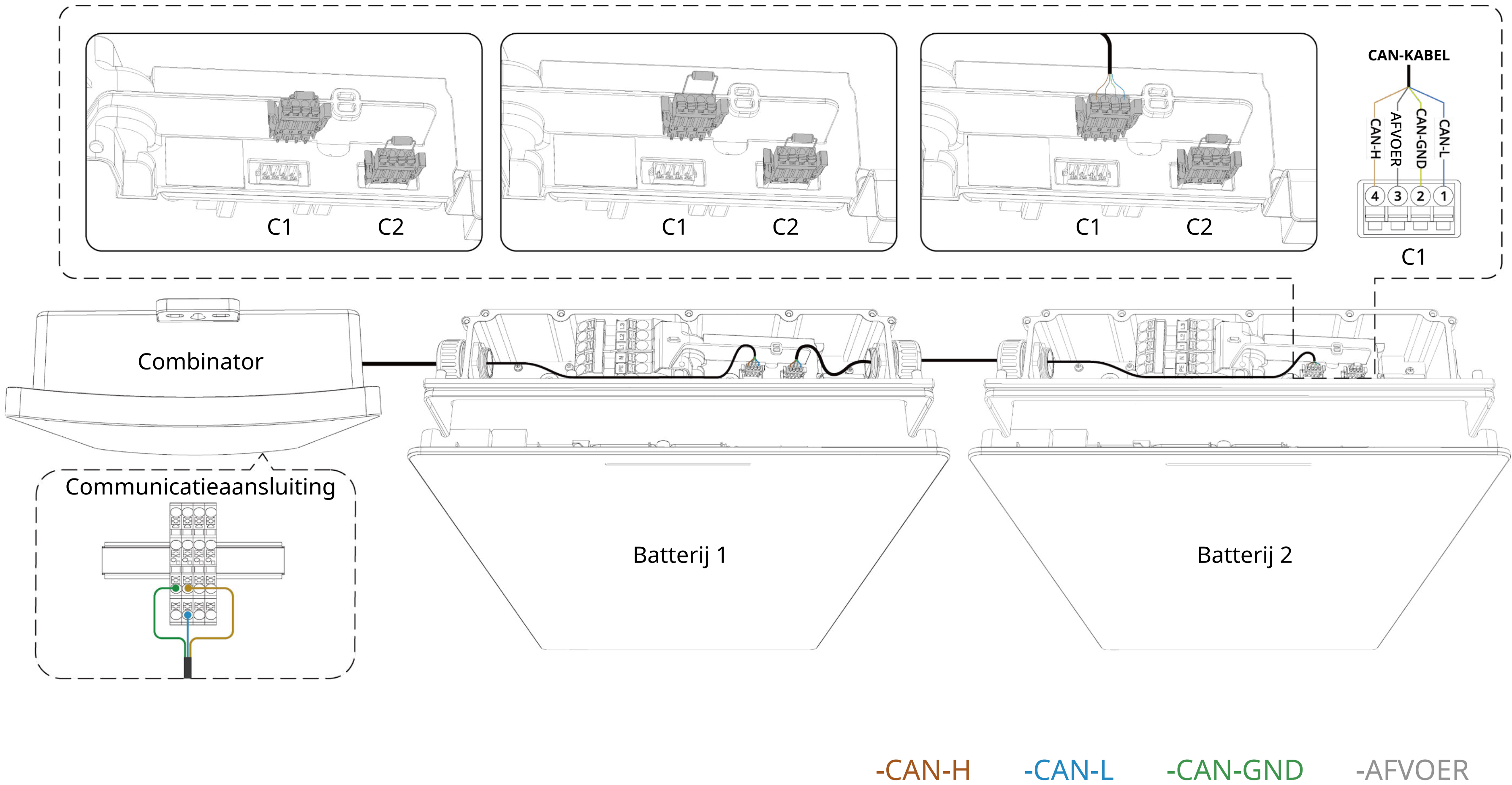
5.2 Scenario met meerdere batterijen

Sectie A. Sluit de CAN-kabel aan

- a. Sluit de 3 m lange CAN-communicatiekabel aan op de communicatieaansluiting zoals aangegeven op het label in de combinator.
- b. Voer de 3 m en 1,5 m CAN-kabels door het gat van de batterij.
- c. Verwijder voor batterij 1 de weerstand op de aansluitingen C1 en C2 en sluit vervolgens de kabel aan op de aansluitingen C1 en C2 zoals hieronder.



- d. Verwijder voor batterij 2 de weerstand op aansluiting C1 en sluit vervolgens de kabel aan op aansluiting C1 zoals hieronder.  
Voer geen handelingen uit aan de C2-aansluiting en de weerstand.
- e. Leg de kabels goed vast en controleer of de bedrading correct is.



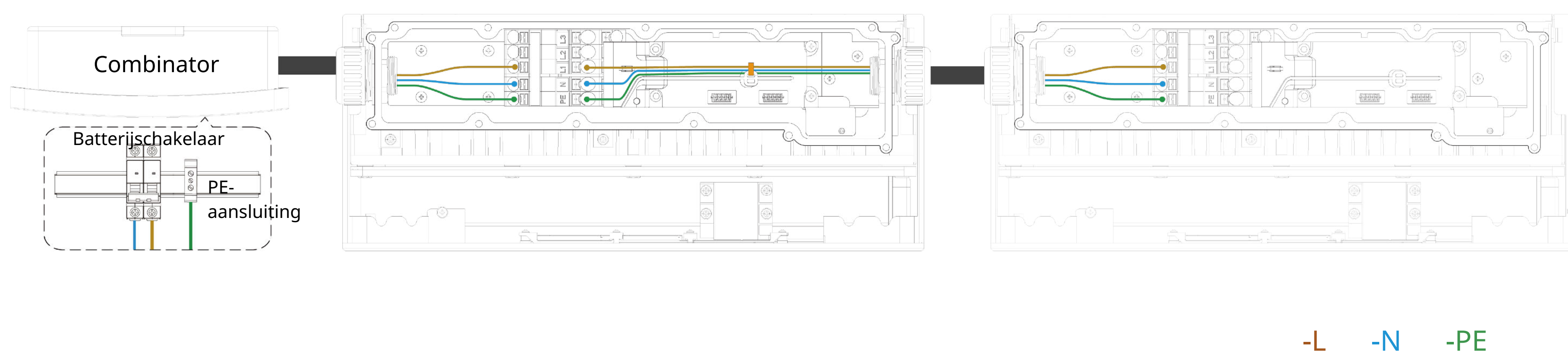
## Sectie B. Sluit de stroomkabel aan

### LET OP:

- De kabels moeten worden aangesloten op de batterijschakelaar en de PE-aansluiting in de combinator. Controleer het etiket in de combinator voor meer informatie. Een verkeerde aansluiting van L en N leidt tot schade aan de apparatuur.
- Wanneer u de kabels stript, verwijdert u ongeveer 120 mm van de isolatielaag van de kabel aan de linkerkant en 270 mm van de isolatielaag van de kabel aan de rechterkant. Bedek vervolgens de uiteinden van de kabel met de juiste koudpersaansluitingen.

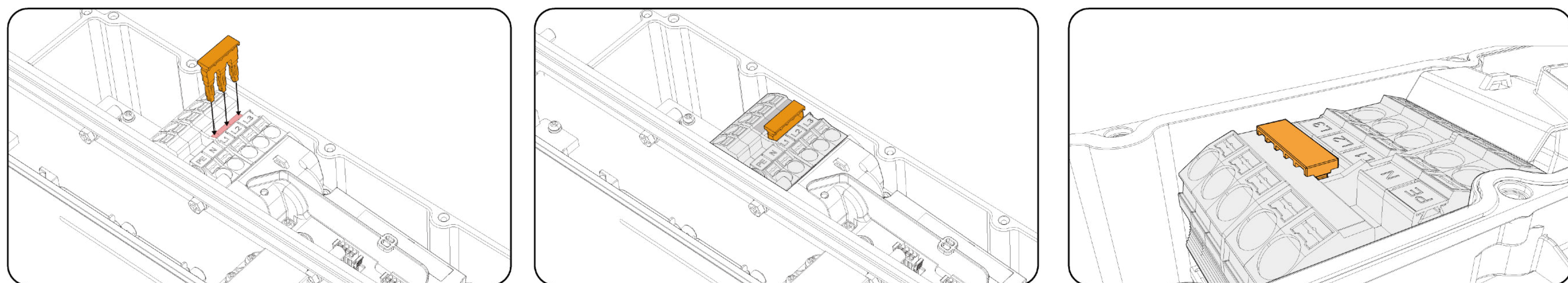
- a. Sluit de kabels aan op de batterijschakelaar en de PE-aansluiting in de combinator.
- b. Voer de stroomkabels van de combinator door het gat in de batterij.
- c. Sluit de kabels aan op de stroom- en PE-aansluitklem van de batterij.

### Eenfasige toepassing

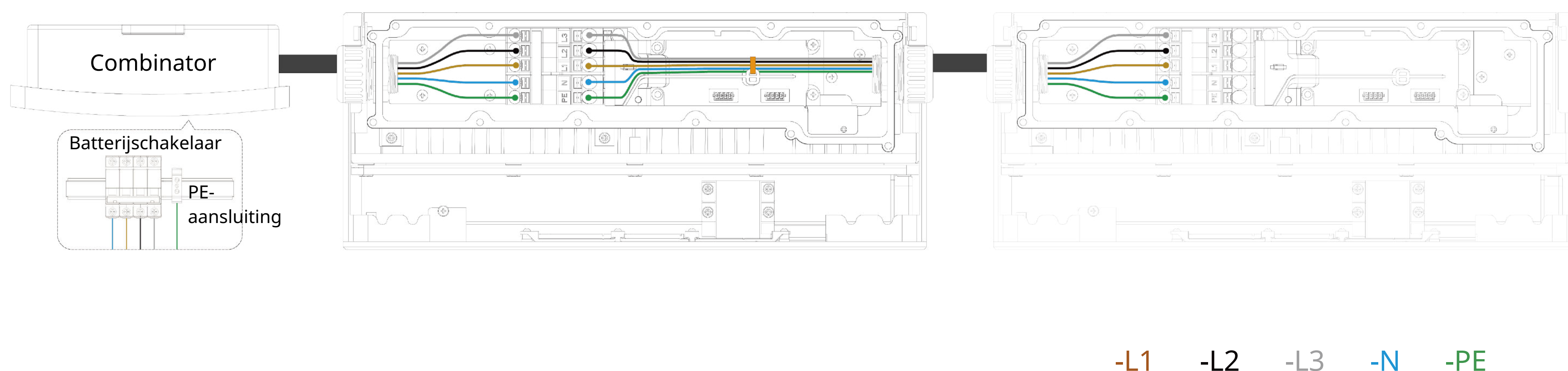


### LET OP:

- Bij eenfasige systemen moet de insteekbrug volledig worden ingestoken zoals afgebeeld.
- Controleer na de installatie of de insteekbrug niet los zit.



### Driefasige toepassing



### LET OP:

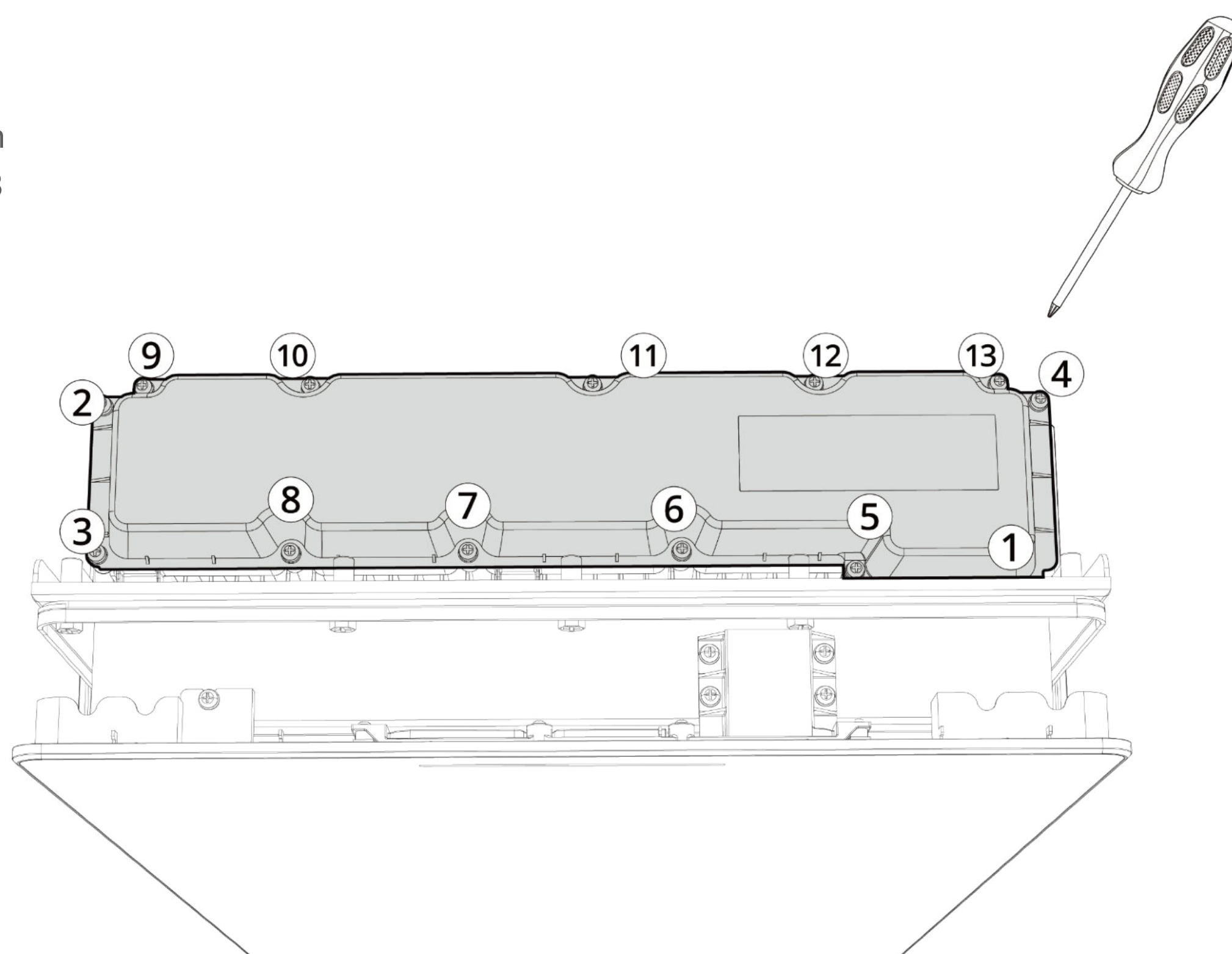
- Voor een driefasig systeem is de insteekbrug ten strengste verboden.

## 6. Sluit de omslag van de bedradingskast

- a. Plaats de omslag terug. Volg de volgorde (van 1 tot en met 13) zoals weergegeven in de afbeelding om de 13 schroeven vast te draaien.

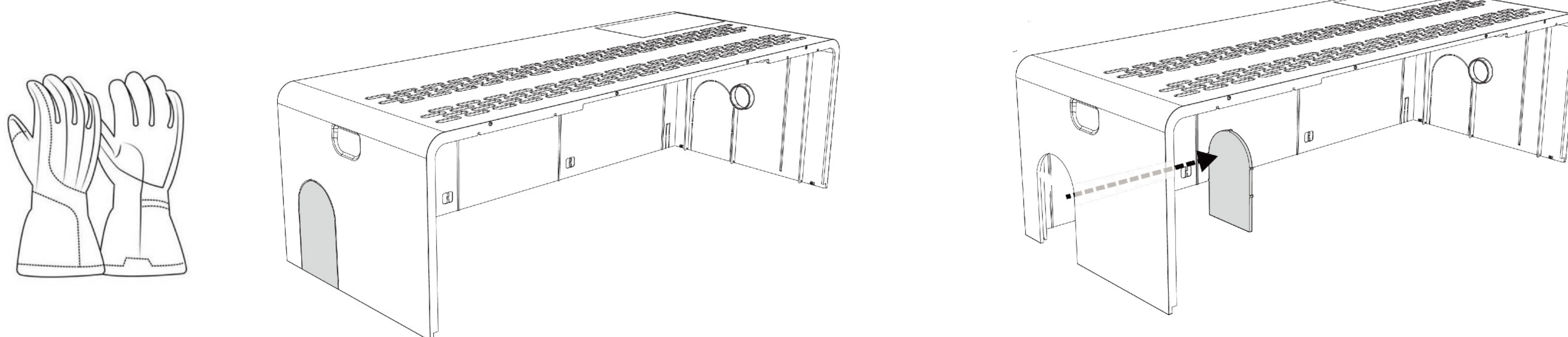
### LET OP:

- Gebruik geen slagschroevendraaiers of boormachines om de schroeven vast of los te draaien.



## 7. Verwijder de uitdrukbare delen van de bovenomslag

- a. Draag beschermende handschoenen en verwijder de uitdrukbare delen uit de bovenomslag.

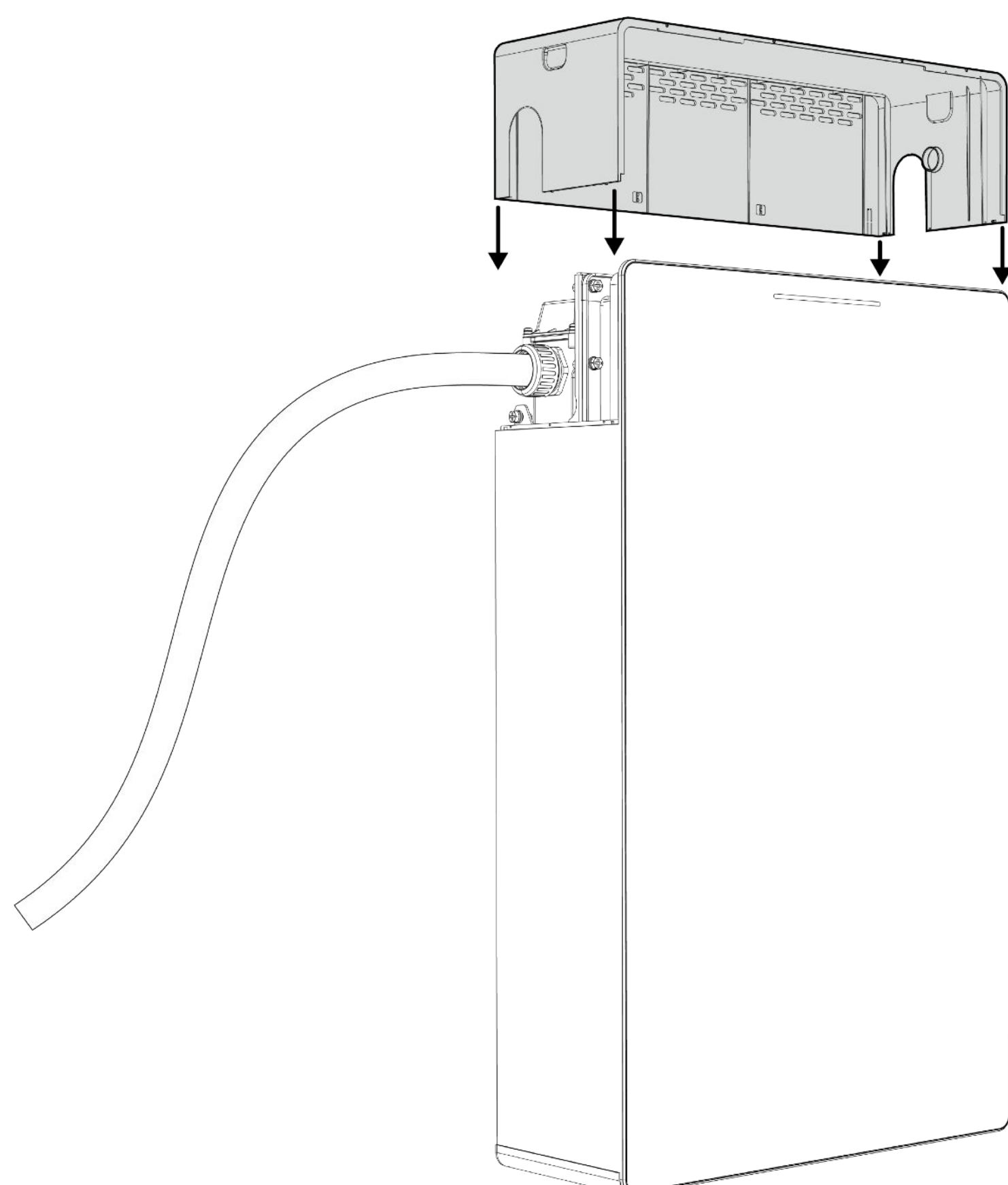


### LET OP:

- Verwijder de uitdrukbare delen volgens de bedradingsomstandigheden.

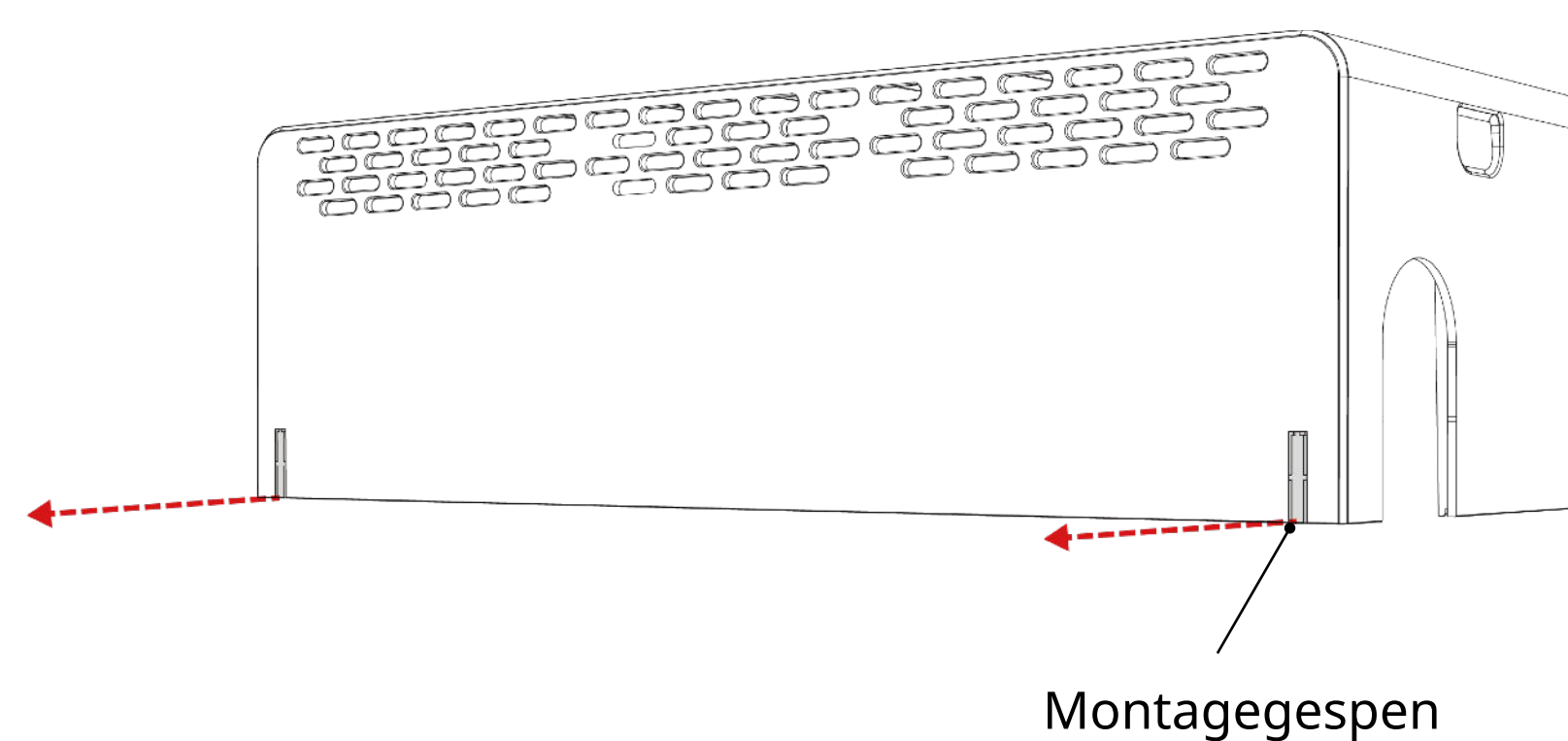
## 8. Sluit de bovenomslag

- a. Sluit de bovenomslag.



### LET OP:

- Voor montage op de vloer verwijdert u de montagegespen van de bovenomslag.



9. Het systeem inschakelen

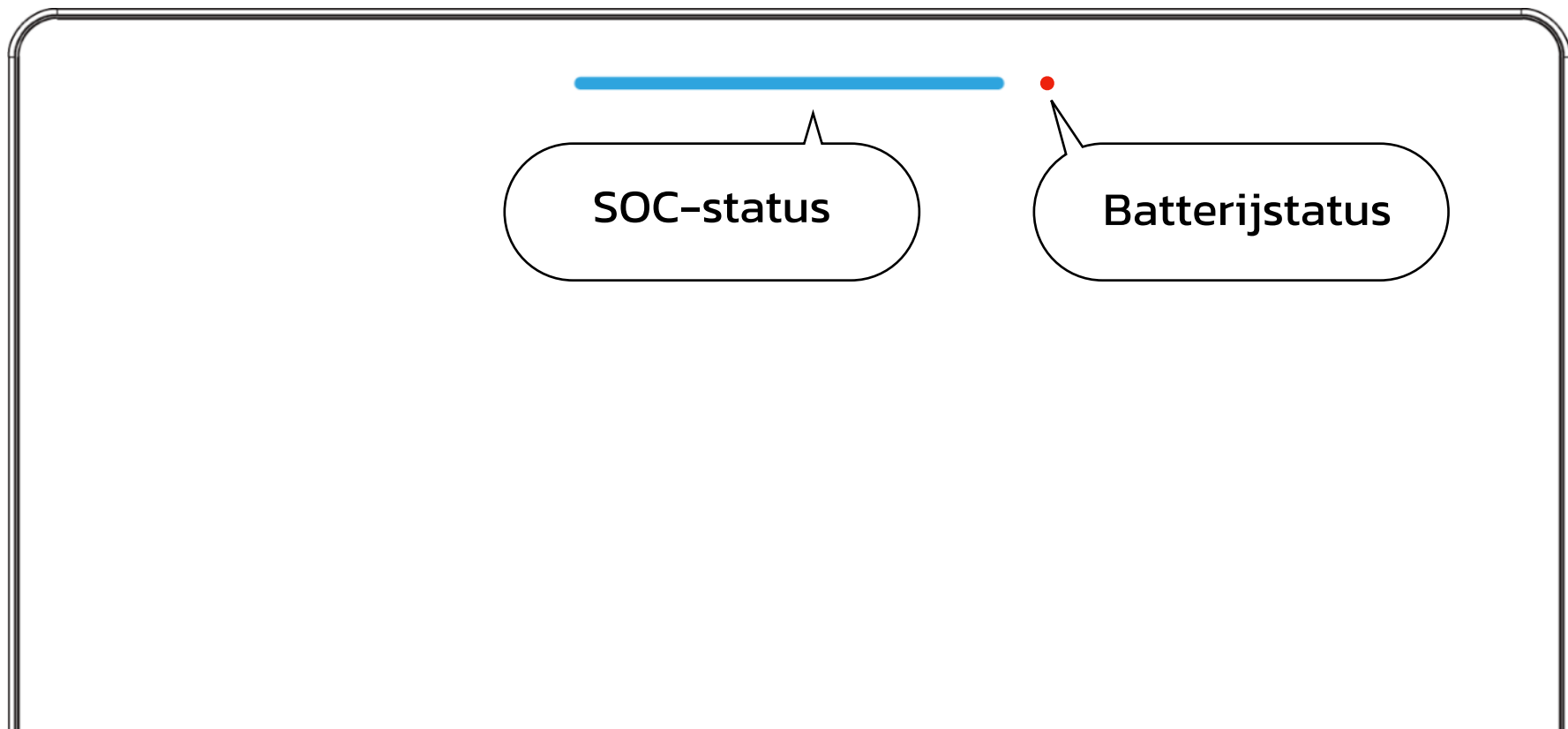
- a. Meet met de multimeter de spanning tussen de N-pool en de L1-pool (en/of L2-pool, L3-pool) van het netaansluitpunt.  
De spanningswaarde moet ongeveer gelijk zijn aan de nominale fasespanning, bijvoorbeeld 220 V, 230 V en 240 V.
- b. Schakel de batterijschakelaar in de combinator in en schakel het systeem in.

10. Het systeem activeren

- a. Meld u aan bij de ATMOZEN-APP op uw mobiele telefoon en volg de implementatiehandleiding in de app om het systeem te activeren.
- b. Nadat het systeem is geactiveerd, brandt de SOC-status-LED continu blauw.

Beschrijving van LED-indicator

De M-ELV-batterij heeft twee typen LED's. De volgende tabel beschrijft hun status.



| Functie        | Kleur                  |             | Beschrijving                       |
|----------------|------------------------|-------------|------------------------------------|
| SOC-status     | Continu blauw          | <div></div> | Resterend batterijpercentage       |
| Batterijstatus | Snel knipperend rood   | <div></div> | Abnormale werkomstandigheden       |
|                | Continu rood           | <div></div> | De batterij heeft een interne fout |
|                | Snel knipperend oranje | <div></div> | Upgraden                           |
|                | Gedimd                 | <div></div> | Normale werking                    |